Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 348 (7673) | 19 декабря 1938 г., понедельник | ЦЕНА 10 КОП.

Вчера на Красной площади в Москве советский народ похоронил великого летчика нашего времени ВАЛЕРИЯ ПАВЛОВИЧА ЧКАЛОВА

Память о Чкалове будет жить вечно

Вчера советская страна похоронила великого летчика нашего времени, замечательного сына родины, мужественного патриота Героя Советского Союза — Валерия Павловича Чкалова. Кремлевская стена, в которой покоятся останки многих выдающихся борцов за социализм, отдавших всю свою жизнь делу рабочего класса, приняла прах Валерия Чкалова. Товарищ Сталин, руководители партии и правительства проводили героя в его последний путь.

Валерий Чкалов был любимцем всего советского народа. На траурном митинге тов. Байдуков — боевой соратник и друг покойного — сказал:

«Свою кипучую энергию и силу воли он черпал из недр глубоких масс народа, лучшие черты которого он воплощал в себе. Вот почему Валерий пользовался огромной любовью советского народа, всей страны, большевистской партии и лично товарища Сталина. И эта любовь и эта крепкая связь с народом родили в нем дерзость, силу, благородство и волю».

Слова товарища Байдукова выражают мысли и чувства всех трудящихся нашей родины.

С именем Валерия Чкалова связаны блистательные победы советской авиации. Несравненное мужество сочеталось в нем с отличным знанием авиационной техники. Высокое мастерство сочеталось в нем с горячей любовью к родине, к великой большевистской партии, к товарищу Сталину — отцу и другу советских летчиков.

Валерия Чкалова нет среди нас. Навеки остановилось горячее сердце великого летчика нашего времени. Никогда мы больше не услышим его замечательного голоса, полного тепла и задушевности. Но в нашей памяти и в памяти грядущих поколений навеки сохранится весь его богатырский облик, отражающий силу и мощь великого русского народа, сыном которого он являлся.

Валерий Чкалов умер, но имя его останется навсегда источником пламенного вдохновения для советских патриотов, полных любви к родине, готовых по первому ее зову отдать все свои силы для ее счастья и процветания.

Каждый год приносит новые и новые победы на всех фронтах социалистического строительства. Каждый год из народных глубин поднимаются новые и новые имена мужественных, смелых, талантливых людей. Год от году множится семья Героев Советского Союза, особо отмеченных народом за героические дела, свершенные во славу отечества. В нашей героической стране, где народ привык к замечательным подвигам своих сынов и дочерей, имя Чкалова было окружено всеобщей любовью, всеобщим почитанием. Для советского народа Валерий Чкалов был человеком глубоко близким и родным. Это был, поистине, народный витязь — чудесный, изумительный летчик, сердечный друг, простой, душевный человек.

Имя Валерия Чкалова будет вдохновлять советских пилотов, гордых соколов нашей родины. Имя его будет вдохновлять наших конструкторов, создающих новые, совершенные типы авиационных машин. Имя его будет вдохновлять всех трудящихся, всех, кому дорога родина, кому дорог социалистический строй, кому дорого дело партии Ленина — Сталина.

Слава блестящих авиационных подвигов Валерия Чкалова гремела далеко за пределами нашей родины. Когда наши герои-летчики во главе с Валерием Чкаловым пронеслись, подобно вихрю, над ледяными полями Арктики, пересекли полюс и проложили невиданную трассу из СССР в Америку, — весь мир был восхищен изумительным перелетом, весь мир воздал должное советской стране и ее могущественной авиации. Валерий Чкалов был одним из тех новаторов авиационной техники, которые двигают вперед дело борьбы с воздушной стихией. Поэтому гибель Валерия Чкалова является тяжелой потерей не только для нашей страны, но и для всего прогрессивного человечества. Несравненный чкаловский стиль самолетовождения будет тщательно изучаться, будет обогащать творческую деятельность многих тысяч пилотов.

Испанская газета «Френте рохо» опубликовала статью, посвященную памяти Валерия Чкалова.

«Чкалов, сын советского народа, — пишет газета, — является, как и Папанин, и герои озера Хасан, прототипом нового человека. Он не одинок. В Советском Союзе воспитываются легионы Чкаловых. Он останется вечно в народной памяти, и его примеру будут следовать миллионы советских граждан, а также все борцы против фашизма.

Герой Советского Союза Чкалов является и героем мирового пролетариата. Миллионы людей выполнят его клятву — защищать советскую родину до последней капли крови».

Наш Валерий Чкалов являет пример замечательной доблести для всех, кто борется за дело трудящихся, кто отстаивает свою родину против фашистских хищников, кто защищает честь и независимость своего народа. Славные китайские летчики, храбро сражающиеся с японскими захватчиками, берегут в своем сердце образ нашего Чкалова. Летчики республиканской Испании, смело выступающие против соединенных сил германо-итальянской интервенции, знают, любят Валерия Чкалова и стараются ему подражать.

Смерть доблестного Валерия Чкалова — тяжелая утрата. Один из учеников Валерия Павловича, майор С. Супрун, депутат Верховного Совета СССР, писал по поводу смерти Валерия Павловича Чкалова:

«Мы скорбим, но не опускаем рук. Наша воля тверда, мы будем летать, испытывать новые машины, готовить новые кадры истребителей, штурмовиков, бомбардировщиков, готовых в любую минуту встать грудью на защиту нашей замечательной счастливой жизни, которую так любил Валерий Чкалов».

И если грянет гром войны, если коварный враг нарушит священные рубежи советской земли, тысячи и десятки тысяч советских пилотов ринутся в бой, поведут свои боевые машины по-чкаловски, будут беспощадно разить врага на его же территории!

И нет такой силы в мире, которая могла бы устоять против наших гордых соколов, питомцев сталинской авиации.

Пусть помнят поджигатели войны крылатые чкаловские слова:

«Ручаюсь, враги... на деле убедятся, что Чкаловых, Громовых, Байдуковых и Юмашевых в советской стране куда больше, чем они себе это представляют».

Чкалова нет среди нас, но вечно будут жить чкаловские традиции среди славных советских летчиков, среди нашего народа.

Быть такими, как Чкалов, — стремление советских пилотов и всех советских людей.

Валерий Чкалов сочетал мужество и отвагу с совершенным знанием техники. Будем такими, как Чкалов!

Валерий Чкалов питал глубокую ненависть к врагам народа, ибо он любил народ, ради которого работал и жил. Будем такими, как Чкалов!

Валерий Чкалов беззаветно любил родину, был до последнего своего вздоха предан большевистской партии и товарищу Сталину. Будем такими, как Чкалов!

Прощай, гордый сокол, прощай, любимец народа! Наша великая родина, страна победившего социализма, никогда не забудет тебя!

Великий борец за процветание советской авиации

ТОКИО, 18 декабря. **(По телеграфу).** Советская колония в Токио вместе со всем советским народом глубоко скорбит о трагической гибели выдающегося летчика современности, бесстрашного борца за процветание и могущество нашей славной советской авиации, любимого всем народом Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова.

Валерий Павлович Чкалов являлся образцом преданности и любви к нашей родине, к партии и товарищу Сталину. Советский народ никогда не забудет прекрасной жизни гордого сокола нашей страны.

ОТКЛИКИ ЗА ГРАНИЦЕЙ НА ГИБЕЛЬ В. П. ЧКАЛОВА

ИСПАНИЯ

БАРСЕЛОНА, 18 декабря. (ТАСС). Газета «Френте рохо» публикует статью, посвященную памяти Валерия Павловича Чкалова.

«Чкалов, сын советского народа, — говорится в статье, — является, как и Папанин, и герои озера Хасан, прототипом нового человека. Он не одинок. В Советском Союзе воспитываются легионы Чкаловых. Он останется вечно в народной памяти, и его примеру будут следовать миллионы советских граждан, а также все борцы против фашизма.

Герой Советского Союза Чкалов является и героем мирового пролетариата. Миллионы людей выполнят его клятву — защищать советскую родину до последней капли крови».

ФРАНЦИЯ

ПАРИЖ, 18 декабря. (ТАСС). «Ордр» публикует большую статью, посвященную погибшему Герою Советского Союза тов. Валерию Павловичу Чкалову. В статье подчеркиваются блестящие качества покойного советского летчика — отвага, мужество, героизм, высокая техническая школа.

ФИНЛЯНДИЯ

ХЕЛЬСИНКИ, 18 декабря. (ТАСС). Все финляндские газеты публикуют подробные сообщения о гибели Героя Советского Союза комбрига В. П. Чкалова. Печать отмечает, что блестящий перелет этого замечательного летчика в Соединенные Штаты Америки через Северный полюс открыл новую страницу в истории современной авиации.

ИРАН

ТЕГЕРАН, 18 декабря. (ТАСС). Все тегеранские газеты публикуют подробные сообщения о гибели Героя Советского Союза тов. Чкалова. Газеты приводят данные из биографии великого советского летчика и отмечают большое значение его героических полетов.



Похороны В. П. Чкалова. Траурная процессия проходит по Красной площади. Урну с прахом В. П. Чкалова несут товарищи **Сталин, Молотов, Л. М. Каганович, Андреев, Берия** и **Ворошилов**.

Фото **М. Калашникова.**

ТРАУРНЫЙ МИТИНГ НА КРАСНОЙ ПЛОЩАДИ, ПОСВЯЩЕННЫЙ ПАМЯТИ В. П. ЧКАЛОВА

Речь тов. Н. А. Булганина

От Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров СССР

Товарищи! Из наших рядов смерть вырвала Валерия Павловича Чкалова.

Советский Союз, трудящиеся и партия лишились великого летчика нашего времени, Героя Советского Союза, замечательного гражданина и деятеля, депутата Верховного Совета, члена Всесоюзной Коммунистической партии большевиков.

В лице Валерия Павловича Чкалова мы потеряли гордого сокола нашей доблестной Красной Армии, обладавшего огромнейшей концентрированной волей, твердым характером, уменьем итти на риск и соединявшего в себе эти качества с отличным знанием дела.

Мы потеряли чуткого друга, боевого товарища, кристаллической душевной чистоты человека.

Валерий Павлович был непревзойденным мастером советской авиации, ей он завоевал всемирную славу, ее расцвету и могуществу он посвятил бо́льшую половину своей жизни.

Он воспитал многих бесстрашных бойцов-летчиков, не раз уже доказавших свою отвагу и мужество и показавших всему миру сокрушительную силу нашей непобедимой авиации.

Валерий Чкалов — сын Павла Григорьевича Чкалова — рабочего-котельщика из села Василево-Слобода, ныне Чкаловск, Горьковской области, — плоть от плоти, кровь от крови нашего великого народа.

Он рос с народом под руководством партии большевиков, под непосредственным личным руководством товарища Сталина и вырос в Героя нашей Великой Советской страны.

Вот почему сейчас, в этот день, не только здесь, на Красной площади, но и по всему Советскому Союзу миллионы трудящихся выражают свою глубочайшую скорбь по поводу этой утраты.

Валерий Павлович Чкалов начал свою самостоятельную жизнь с юных лет.

С начала своей самостоятельной жизни он был всегда верен делу рабочего класса и до конца, до момента своей трагической смерти, сохранял беззаветную преданность партии Ленина — Сталина.

Еще в 1919 году, встав в ряды лучших людей нашей страны, он добровольцем ушел на фронт защищать завоевания Октябрьской революции.

В 1923 году мы знаем Чкалова, как летчика, зачисленного в школу высшего пилотажа по классу истребителей.

Мы знаем его далее, как летчика-испытателя Военно-Воздушных Сил Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Уже в те годы не только в авиации, но и в широких кругах народа он становится популярным и известным своим безграничным мужеством летчиком, неизменно идущим вперед, овладевающим техникой авиационного дела. О нем говорят, как о находчивом, смелом, бесстрашном Чкалове.

В 1935 году за мужество и смелость в деле испытания самолетов новых конструкций правительство наградило Валерия Павловича Чкалова высшей наградой — орденом Ленина.

В июле 1936 года товарищ Чкалов со своими друзьями и спутниками — тт. Байдуковым и Беляковым совершил памятный всей стране исторический перелет по Сталинскому маршруту «Москва — Николаевск-на-Амуре».

Перед находчивым, смелым, бесстрашным Чкаловым встала задача, связанная непосредственно с интересами нашей родины, исполненная глубокого смысла: изучения, освоения и защиты родины.

Товарищ Чкалов совершил этот беспримерный перелет над Советской страной, над ее далекими границами, над бездной океана, сквозь ураганы и облака.

Совершив посадку самолета на маленьком малоизвестном острове Удд, носящем ныне славное имя Чкалов, его самолет прошел около десяти тысяч километров без посадки, пролетев пять с лишним тысяч километров над двумя морями и Северным Ледовитым океаном.

Правительство и партия присвоили командиру самолета Валерию Павловичу Чкалову, как и его спутникам, звание Героя Советского Союза и наградили его вторым орденом Ленина.

Через год, в июне 1937 года, товарищ Чкалов возглавляет экипаж и совершает первый в истории перелет из Москвы в Америку через Северный полюс.

Никогда еще в истории авиации не было такого перелета. Ни моря, ни океан, ни льды, ни горы — никакие препятствия не могли остановить Валерия Чкалова.

«Никакие преграды, никакие морозы, никакие пурги и обледенения самолета не могли остановить нас». Так говорил сам товарищ Чкалов.

Откуда у Чкалова это мужество и героизм?

Он сам дает ответ на этот вопрос словами, в которых виден весь Чкалов.

«Наша жизнь безраздельно принадлежит родине. Когда и где угодно мы будем, — говорил он, — кровью защищать великое счастье, завоеванное миллионами людей, живущих в Сталинскую эпоху».

«Нас часто спрашивают, в чем черпал экипаж источник бодрости?

Ответ у нас один: в чувстве близости 170-миллионного советского народа, в сознании, что о нас заботится и думает дорогая родина, что о нас в эти часы вспоминает товарищ Сталин, чье ласковое внимание мы испытали еще в прошлогоднем перелете.

С такими мыслями и чувствами никакие циклоны не страшны!»

Он принадлежал родине. Он любил народ, из среды которого он вышел.

Со всей своей чкаловской страстью он ненавидел предателей дела социализма, врагов нашей родины.

Он весь, без остатка, был предан партии.

Он безгранично и горячо любил Сталина.

С этими чувствами ему не страшны были трудности, никакие преграды не могли остановить его.

Эти чувства давали ему силу, мужество и героизм.

Героизм в нашем понимании — это проявление высоких человеческих качеств лучших патриотов нашей страны, которые неустанно ведут борьбу за великое дело большевистской партии, за счастье своего народа, за коммунизм!

Наши герои вышли из народа и связаны с ним, они выражают его волю, интересы и чаяния.

Героев Советского Союза рождает страна, где уничтожена эксплоатация, где живет и работает великий свободный народ.

В образе Валерия Чкалова воплощены лучшие черты героев нашей страны, выросших в Сталинскую эпоху.

Валерий Павлович Чкалов — тип нового человека, воспитанного нашей большевистской партией.

Его образ всегда должен быть для нас примером революционной самоотверженности и большевистской верности делу коммунизма.

С глубокой скорбью мы прощаемся сегодня с родным Валерием Павловичем.

На смену таким борцам за нашу родину, за дело коммунизма должны подняться новые и новые герои.

Они должны унаследовать чкаловскую твердость характера, его отвагу и мужество и сочетать их с отличными знаниями дела.

Они должны быть такими же беззаветно преданными делу народа, делу партии, нести в своих сердцах волю народа, честь и достоинство своей великой страны.

Образ Чкалова должен звать советских граждан, патриотов социалистической родины, по пути, которым шел Валерий Чкалов, к дальнейшим подвигам во славу и могущество нашей Великой Социалистической родины.

Речь тов. А. С. Щербакова

От трудящихся города Москвы и Московской области

Товарищи! Сегодня мы прощаемся с великим летчиком нашего времени — народным героем, большевиком Валерием Павловичем Чкаловым.

С глубокой скорбью коммунисты и беспартийные, рабочие, колхозники, советская интеллигенция, все трудящиеся Москвы и Московской области встретили тяжкую весть о гибели мужественного бойца, верного сына родины, замечательного, кристально чистого человека — товарища Валерия Чкалова.

Любимец народа, гордый сокол сталинской авиации, пламенный патриот советской земли, Валерий Чкалов погиб на боевом посту при испытании нового самолета.

Валерий Чкалов прожил короткую, но славную, героическую жизнь, насыщенную великими подвигами, прославившими на весь мир наш советский народ.

Товарищ Чкалов вышел из самой гущи народа. Сын котельщика, сам — молотобоец, кочегар, воин Рабоче-Крестьянской Красной Армии, знаменитый летчик — он без остатка все свои силы, свою жизнь отдал делу народа, делу социализма.

Советская власть, коммунистическая партия подняли к жизни, расчистили путь народным талантам, которые ранее мял и душил капиталистический строй.

Согретые любовью и заботой советской власти, под солнцем Ленина, под солнцем Сталина ярко расцвели на советской земле народные таланты, развернули во всем блеске свои способности советские люди.

Валерий Чкалов — яркий представитель народных талантов, выпестованных и воспитанных нашей партией.

Имя Героя Советского Союза Валерия Чкалова — родное, близкое каждому трудящемуся нашей страны.

С великой гордостью и любовью имя Чкалова произносили и всегда будут произносить трудящиеся страны социализма.

Народный герой Валерий Чкалов был, есть и будет примером для советских летчиков, для советской молодежи, для всего народа примером того, как надо быть бесстрашным и мужественным, безгранично любить свою родину и столь же безгранично ненавидеть врагов народа, быть до конца преданным делу партии Ленина — Сталина.

Сталин — знамя нашей жизни, знамя борьбы и великих побед социализма.

Под этим знаменем Валерий Чкалов совершал героические перелеты, величайшие в истории человечества подвиги.

Под этим знаменем Чкалов покрыл неувядаемой славой социалистическую отчизну, проложив трассу через полюс и соединив воздушным путем два земные полушария.

Тяжела утрата советской страны, велико горе народа, велика наша скорбь.

Трудящиеся Москвы и Московской области, склоняя знамена над прахом безвременно погибшего героя, еще теснее сплотят свои ряды вокруг партии большевиков, вокруг великого вождя и учителя товарища Сталина.

Трудящиеся Москвы и Московской области знают, что лучшим венком на могилу героя будет упорная борьба за дальнейший расцвет нашей промышленности, сельского хозяйства, культуры, за дальнейшее укрепление обороны страны, беспощадное уничтожение врагов народа, подлых наймитов фашистских разведок.

Мужественный образ великого сына народа Чкалова будет служить призывом к новым подвигам во славу нашей социалистической родины.

Для Валерия Чкалова главным в жизни была неустанная борьба за величие и мощь любимой отчизны, за честь и достоинство советского оружия, за честь и достоинство советской авиации.

Знамя советской авиации — лучшей авиации в мире, несущей на своих крыльях счастье человечеству, освобождение от капиталистического рабства всем трудящимся, — находится в надежных руках сталинских питомцев, советских летчиков, боевых соратников Чкалова.

И когда настанет час тревоги, когда советским рубежам будет грозить опасность — многие тысячи советских людей сядут за штурвалы советских самолетов и, храня в своем сердце светлый образ и память о большевике-герое Валерии Чкалове, полетят и будут разить, уничтожать врагов советской земли всех до единого.

Дело коммунизма, за которое боролся и отдал жизнь товарищ Чкалов, победит во всем мире.

Пусть вечно живет память о великом летчике сталинской эпохи — родном Валерии Павловиче Чкалове!

(Окончание отчета о митинге см. на 2-й стр.)

Валерий Павлович Чкалов

ТРАУРНЫЙ МИТИНГ НА КРАСНОЙ ПЛОЩАДИ, ПОСВЯЩЕННЫЙ ПАМЯТИ В. П. ЧКАЛОВА

Речь тов. Г. Ф. Байдукова

От летчиков и Героев Советского Союза

Нет такого уголка нашей родины, где бы не знали, где бы не произносили с любовью, с восхищением и гордостью имя Валерия Чкалова.

Имя замечательного пилота современности также широко известно и за пределами нашей родины. Его имя отождествляется с исключительной храбростью, любовью к родине, преданностью партии Ленина—Сталина. Миллионы трудящихся за рубежом советской страны видели в нем тип нового человека, воспитанного социалистическим обществом.

Тяжко переживать потерю великого летчика. Еще тяжелее переживать утрату товарища, дружба с которым приобретена многими годами в совместной упорной борьбе с воздушной стихией. В эти часы, когда смерть друга кажется неправдоподобной, облик его — такой ясный и родной— стоит перед нашими глазами. Как-будто мы только-что беседовали с ним, слышали его задушевный голос.

Сын рабочего-котельщика, самородок, вышедший из народа, он выработал в себе свойства пилота-виртуоза. В своей летной жизни Валерий не раз встречался с глазу на глаз со смертью и всегда умел найти выход из, казалось бы, безнадежного положения. Из борьбы с воздушной стихией он постоянно выходил победителем, будь это за штурвалом нового самолета или в трудные часы изумительных и смелых полетов через неизведанные места земного шара, новатором которых он являлся.

В каждой боевой машине, на которых бойцы воздушного флота защищают нашу родину, вложены частицы энергии этого народного самородка, любимца нашей страны.

Свою кипучую энергию и силу воли он черпал из недр глубоких масс народа, лучшие черты которого он воплощал в себе. Вот почему Валерий пользовался огромной любовью советского народа, всей страны, большевистской партии и лично товарища Сталина. И эта любовь и эта крепкая связь с народом родили в нем дерзость, силу, благородство и волю.

Нет нашего милого друга. Не слышно его мягкого, задушевного голоса. Валерий погиб смертью храброго борца.

Прощай, мой милый друг! Прощай, любимец советского народа!

Прощай, любимец товарища Сталина! Прощай, наш славный товарищ!

Мы, Герои Советского Союза и все летчики нашей страны, клянемся тебе, что будем так же, как ты, беззаветно преданы родному народу и нашему Сталину, и сотни тысяч станут на твое место, чтобы продолжить борьбу за коммунизм, которому ты отдал свое сердце и жизнь.

ПОСЛЕДНИЙ ПУТЬ

В морозный зимний день 18 декабря 1938 года советский народ проводил в последний путь великого летчика нашего времени — комбрига Валерия Павловича Чкалова.

Еще не начался рассвет, а в двери Дома союзов вчера снова шли тысячи людей — юных и пожилых, чтобы сказать последнее «прощай» любимцу народа, Герою Советского Союза, пилоту-большевику.

На красных шелковых подушках лежат ордена. Два ордена Ленина, орден Красного Знамени, медаль «XX лет РККА», значок депутата Верховного Совета СССР напоминают о славных подвигах, о героической жизни летчика и государственного деятеля.

Делегации фабрик и заводов, учреждений и воинских частей, школ и научных институтов вносят новые венки. На одном из них — маленьком, скромном — приколота лента с трогательной надписью: «Прощай, родной дядя Валерий! Мы постараемся стать такими, как ты». Венок принесла группа школьников. Огромные венки присланы от Верховного Совета СССР и Верховного Совета РСФСР, Академии наук СССР и многих других организаций и коллективов. Делегация трудящихся Чкаловского района, Горьковской области, где провел свое детство и юность Валерий Павлович, возлагает свой венок у праха великого летчика — своего земляка.

Герои Советского Союза Байдуков, Беляков, Молоков, Громов, Юмашев, Данилин, Хользунов, Рычагов, Коккинаки, Раскова, Ляпидевский, Водопьянов, Спирин, Прокофьев, Алексеев, Шевелев, Мазурук, Слепнев сменяют друг друга в почетном карауле.

В новой смене у траурного постамента встают тт. Димитров, Куусинен, Готвальд и Флорин. Почетный караул несут тт. Шверник, Ярославский, М. М. Каганович, Щербаков, Щаденко, Локтионов, Кулик, Ульрих, Чернышев, Городовиков, Федорова, Кабанов, Лебедев-Кумач.

13 часов 50 минут. В почетный караул становятся тт. Андреев, Жданов, Шкирятов, Булганин, Микоян, Петровский.

Движение многотысячной колонны народа продолжается. Больше 400.000 человек прошло за эти дни через Колонный зал Дома союзов. Миллионы людей мысленно были здесь, в глубокой скорби прощаясь с бесстрашным сталинским питомцем, верным сыном большевистской партии.

В 14 часов прекращается доступ в зал. Ольга Эразмовна Чкалова с сыном Игорем, родственники и близкие друзья покойного, делегаты из Горького и Чкаловска приближаются к постаменту. Члены правительства, Герои Советского Союза, знатные люди страны безмолвно прощаются с прахом Валерия Чкалова.

Из зала выносят один за другим венки. В тишине звучат траурные мелодии симфонического оркестра.

Депутат Верховного Совета СССР Татьяна Федорова и старший лейтенант—летчица Нестеренко берут на руки портрет Чкалова и направляются к выходу. Герои Советского Союза Ляпидевский, Водопьянов, Раскова и Шевченко поднимают подушки с орденами Валерия Павловича.

14 часов 30 минут. К постаменту подходят тт. Булганин, Щербаков, Локтионов, Байдуков, Беляков, Громов, Юмашев, Данилин, Молоков, Коккинаки. Они бережно поднимают урну с прахом великого летчика нашего времени.

Траурная процессия медленно движется к выходу на улицу—мимо почетного воинского караула.

* * *

Вдоль широкой магистрали Охотного ряда выстроились воинские части. Бойцы, командиры и политработники провожают прославленного комбрига Чкалова в последний путь.

На больших зданиях в Охотном ряду вывешены портреты Валерия Чкалова, траурные флаги. Год назад на этой же магистрали десятки тысяч москвичей восторженно приветствовали любимого героя, вернувшегося в столицу из исторического трансполярного перелета—одного из величайших достижений двадцатого века...

Траурная процессия вступает на Красную площадь. Здесь собрались делегации трудящихся столицы.

На Красной площади траурный катафалк принимают товарищи Сталин, Молотов, Л. М. Каганович, Ворошилов, Андреев, Берия.

В тихом морозном воздухе раздается гул моторов. Над площадью в боевом строю проходит эскадрилья бомбардировщиков. Флагманскую машину ведет Герой Советского Союза полковник Еременко. Не успели они скрыться на горизонте, как появляется другая эскадрилья. Летчики Красного Воздушного Флота прощаются со своим товарищем.

Урна устанавливается на постамент, обтянутый красным и черным шелком.

На левое крыло мавзолея поднимаются товарищи Сталин, Молотов, Л. М. Каганович, Ворошилов, Калинин, Андреев, Микоян, Жданов, Берия, Димитров, Булганин, Щербаков, Байдуков.

* * *

Секретарь МК и МГК ВКП(б) тов. Щербаков открывает траурное собрание. Он предоставляет слово заместителю председателя Совнаркома Союза ССР тов. Булганину, который произносит речь от имени Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров СССР.

Миллионы людей во всех концах советской страны и за ее пределами в это время слушают по радио Красную площадь. Слышен рокот мощных моторов. С огромной скоростью на небольшой высоте проносится звено истребителей. Звено ведет известный летчик Герой Советского Союза тов. Серов.

Истребители скрываются за Москва-рекой, быстро разворачиваются и снова метеорами пересекают воздушное пространство над Красной площадью.

Тов. Щербаков выступает от имени трудящихся города Москвы и Московской области.

Речь, полную любви к погибшему другу, произносит Герой Советского Союза Георгий Байдуков — один из бесстрашной тройки сталинских соколов, впервые в мире соединивших два материка через Северный полюс.

От имени Героев Советского Союза и всех советских летчиков нашей страны Георгий Байдуков дает клятву в том, что так же, как и Чкалов, они будут беззаветно преданы родному народу и товарищу Сталину. Сотни тысяч встанут на место погибшего героя, чтобы продолжать борьбу за коммунизм, которой отдал свое сердце и жизнь Валерий Чкалов.

Траурный митинг окончен. Товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Калинин, Андреев, Микоян, Жданов, Шкирятов, Берия, Булганин, Щербаков, Байдуков, Беляков, Локтионов, Громов поднимают урну с прахом Чкалова и несут ее к Кремлевской стене. Тов. Булганин устанавливает урну в нишу. Гремят орудийные выстрелы. Льются звуки «Интернационала».

По Красной площади проходят воинские части. Они отдают честь великому летчику нашего времени — Валерию Павловичу Чкалову.

Родина никогда не забудет его имени!

Прощание

Недавно пробило полдень, а уже на Красную площадь спешат делегации. Бесшумно шагают красноармейцы в валенках и шлемах, ставших сиреневыми от инея. Прошли пресненские рабочие со свернутым траурным флагом. Забыв о морозе, люди спешат к киоскам за газетами. Купив газету, человек тут же развертывает ее и читает долго, как-будто отвечая на каждую статью и заметку длинной и скорбной речью.

...Скоро послышатся прощальные слова, затем раздастся салют, и прах Валерия Чкалова навсегда будет замурован в Кремлевской стене.

Прах остается напоминанием, как буквы напоминают слова, а герой переходит в песню, в творчество, потому что он сам создан неукротимым творчеством народа и воплощает в себе наиболее яркие черты, присущие народу. Нет нужды перечислять эти черты, нет нужды говорить о смелости, о простоте, уважении к труду, к науке, о поклонении народу,— все эти и множество других черт с поражающей силой и любовью собраны в эти дни советскими художниками и будут собираться дальше, чтобы создать облик героя страны социализма, полный силы, свежести, мужества. Если жизнь героя можно сравнить с сиянием солнца, то память его — это полнолуние. Это тот же свет солнца, отражение его, напоминание нам о прошлом, говорящее, что солнце жизни не исчезает, что течение жизни и подвиги во имя счастья человечества бессмертны!..

...Слышен гул салюта. Звуки, кажется, с трудом проходят сквозь мороз. Они падают, как громадные, мерзлые комья земли. Город неподвижен, — даже птицы, которые всегда при выстрелах поднимаются над Кремлем, сегодня исчезли. Запад в брусничной пелене заката. Приближается вечер.

Всеволод ИВАНОВ.

На смерть героя

Как будто крепом опоясан,
Молчит пустой аэродром.
Три корабля на небе ясном
Плывут, сверкая серебром.

Три сокола над павшим другом
Кружат по синему пути.
А где-то, за Полярным кругом,
Им откликается: «Прости!»

И где-то там, на Ванкареме,
Во льдах полуночи сплошной,
На миг остановилось время,
Наполнясь гулкой тишиной.

И в Чкаловске, в избе-читальне
Ребята слушают салют
И земляку в дороге дальней
Недетское прощанье шлют.

И вся земля печалью дышит,
И вьюжной песней отрыдав,
Молчит, и снявши шапку, слышит,
Как в плотно сомкнутых рядах

Бойцов и сверстников героя
Вздыхает глухо кто-нибудь.
...И снова — день. И снова трое
На Крайний Север держат путь.

И снова нету умиранья
И смерти нет. И нет конца
Кипенью сил над урной ранней,
Над прахом павшего бойца.

Павел АНТОКОЛЬСКИЙ.



Похороны В. П. Чкалова. Самолеты над Красной площадью во время траурного митинга. Фото С. Коршунова.

У Кремлевской стены

В Колонном зале тихо. Бесшумно сменяются караулы. Прах Чкалова на постаменте, в цветах. С портрета смотрит лицо великого летчика: сильное, с резкими, крупными чертами. Орлиный нос, глубокий, строгий, спокойный взгляд.

Многое видели эти глаза: и Волгу, и Средне-Русскую равнину, и леса, и болота северо-запада, и тундры, и Ледовитый океан, и полярные острова под вечными льдами, и необыкновенные ландшафты у «полюса недоступности», и Аляску, и Тихий океан, и Атлантику... Много людей, много радостных человеческих улыбок видели глаза Чкалова: и когда его принимали юнцом в Красную Армию, и в летной школе, и на аэродромах, и в день, когда его заметил, приветствовал и ободрил на героические дела Сталин... Видели глаза Чкалова и многотысячные толпы народа в дни, когда летчик возвращался с победой из своих, колумбова размаха, перелетов...

Друзья и родные не отходят от праха погибшего героя. Мать, русская крестьянка с суровым, скорбным лицом, стоит у останков сына.

Дом раскрыт настежь. Морозный московский воздух врывается в нижние помещения... Он будто рвется к урне, к останкам пилота, который был ветрам брат.

Урна поднята... В печаль, в морозную тишину врываются звуки гимна. Вперед, всегда вперед, наперекор врагам, наперекор самой смерти! И вновь под сверкающим, студеным, голубым небом улыбка и взгляд Чкалова—с портрета, как вызов. И множество живых, молодых глаз отвечает взглядом на этот взгляд.

Процессия поворачивает влево, к Красной площади. Вот здесь немногим больше года назад проезжал среди бурь приветствий, среди снегопада листовок, среди цветов Чкалов — победитель, летчик, открывший через полюс трассу СССР — США.

...И мне вновь вспоминается живой, деятельный Чкалов. Париж. Подходит гаврский экспресс. Из вагонов хлынула толпа: пассажиры «Нормандии», «звезды»... Навстречу, сшибая дам и джентльменов, которые мешали, бросились тысячи людей. Рабочие, носильщики, кондуктора, машинисты, кочегары подняли сжатые кулаки... «Чкалов... Да здравствует Советский Союз! Да здравствует русская авиация!»... Это демократический Париж встречал летом 1937 года Чкалова, ехавшего из Америки в Москву. Это народ Франции вновь выражал свою верность дружбе с СССР, демонстрировал свое уважение к советской авиации, к ее изумительным кадрам.

...Процессия вступает на Красную площадь.

Площадь вся заполнена людьми. Стоят плотно, стараясь не переступать с ноги на ногу. Мороз до-красна распалил лица. И жаркая эта жизнь на несколько минут притихает при виде смерти, и потом вновь об'являет ей вызов, идет на нее. Так, именно так звучали речи на траурном митинге. Они были сильны, коротки, горячи... Самый смелый в мире народ, народ советский, заявлял, что его не остановят утраты.

И в речи ораторов, говоривших убежденно и авторитетно: от имени ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР, говоривших от имени трудящихся Москвы, говоривших от имени Красной Армии, от имени летчиков,— врывались могущественнейшие подтверждения: над прахом героя, над толпами проносились краснокрылые скоростные машины. Это—наша сила! Это—наша воля... Это—наш напор, наш темп. В этих самолетах было и напоминание: в каждой этой машине частицы ума, воли, энергии Валерия Чкалова. Он первый выпускал эти машины в воздух. Он первый открыл их непревзойденные качества. Те качества, которые и добыли нам победы в воздушных схватках с врагами.

Говорит Байдуков. Герой-летчик от имени авиации СССР дает клятву верности родному народу и товарищу Сталину.

...Сталин и его соратники взяли урну и мимо мавзолея двинулись к Кремлевской стене.

Кремлевская стена приняла прах Чкалова. Ударил артиллерийский салют. Ветер рванул алое полотнище над Дворцом Верховного Совета СССР. И над площадью во все миллионы радиоточек СССР, во все миллионы радиоточек мира диктор Москвы сказал о будущих перелетах, которые совершат советские летчики и посвятят Чкалову.

Всеволод ВИШНЕВСКИЙ.

Вечно живое бесстрашие чкаловского духа

Процессия вступила на под'ем, ведущий на Красную площадь, и тогда, в величавой рамке кремлевских башен, перед нами открылось небо.

По самому его краю, над звездами Кремля, низко плыли бело-золотые пушистые облака, идя навстречу герою бесшумным летучим парадом. Все остальное небо было чистым. Бездонное и голубое, оно встречало прах своего победителя и друга в сияющей и торжественной чистоте.

Подняться бы ему в такое небо! Взлететь бы прямым и неудержимым чкаловским взлетом, исчезнуть из глаз друзей в этой чистейшей синеве, чтобы, опоясав земной шар, вернуться к нам улыбающимся, живым, в новой славе крылатого сына родины, вновь пронесшего гордое ее имя над всей планетой!..

Но медленным, пологим под'емом,— под'емом, ведущим на вершину мира — на Красную площадь, подымается ныне Чкалов. Урна плывет в цветущем саду венков, под сенью склоненных знамен, плывет в теплом дыхании друзей, несущих его прах.

И в тот момент, когда урна поднялась на площадь и глаза тысяч людей встретили ее молчаливым взором любви и скорби,— в этот самый момент, с той тщательной точностью, которую так любил в своих полетах Чкалов, в морозном голубом просторе появились серебряные птицы. Они проплыли в безупречном строю, ведомые в морозной высоте твердой рукой сталинских соколов, друзей и учеников Чкалова.

Моторы прогудели, и в величественной тишине люди, несущие урну, остановились перед мавзолеем. С великим летчиком нашего времени прощались товарищ Сталин, его соратники, Герои Советского Союза, вся страна. И тогда, при самых первых словах прощанья, опять с тою же чкаловской точностью над площадью возникли три краснокрылых истребителя.

Любимое оружие Чкалова, стремительные и могучие боевые машины, на которых он мечтал «первым встретиться с врагом»,— истребители взревели моторами.

Три краснокрылых самолета низко сверкнули над урной как бы для того, чтобы унести с собой вечно живое бесстрашие чкаловского духа.

И не было на площади ни одного человека, который не поднял бы головы: вот она—чкаловская отвага и стремительность! Вот она — чкаловская школа полета, воскресший его почерк в воздухе, изумительное мастерство сталинских соколов.

Леонид СОБОЛЕВ.



Похороны В. П. Чкалова. Товарищи **Щербаков, Андреев, Жданов, Булганин, Л. М. Каганович, Ворошилов, Молотов и Сталин** на трибуне мавзолея во время траурного митинга. Фото М. Калашникова.

Валерий Павлович Чкалов



Похороны В. П. Чкалова. Трудящиеся Москвы на траурном митинге на Красной площади.

Фото М. Озерского.

СКОРБЬ СТРАНЫ

(По телефону и телеграфу от корреспондентов «Правды» и ТАСС)

ЛЕНИНГРАД

Сотни тысяч людей слушали по радио траурные речи, произнесенные на Красной площади во время похорон славного народного героя.

На фабриках и заводах, в учреждениях, в частях Ленинградского гарнизона и на кораблях Краснознаменного Балтфлота продолжаются траурные вечера. С воспоминаниями о встречах с Валерием Павловичем Чкаловым выступают рабочие, инженеры, бойцы, командиры, политработники. В своих резолюциях трудящиеся выражают глубокую скорбь по поводу гибели гордого сокола нашей родины и заявляют, что образ Валерия Павловича Чкалова будет вдохновлять советский народ на новые героические дела.

«Со всех концов необ'ятной Советской страны взлетят стаи новых соколов, смелых и отважных, таких, каким был Валерий Чкалов,— пишут рабочие 3-й сборочной мастерской завода «Электроприбор». — И горе тем, кто захочет испытать на себе отвагу и мужество наших летчиков, овеянных славой и окруженных любовью всего советского народа. Образ сталинского питомца будет вечно жить в сердцах трудящихся».

* * *

Вчера в Ленинградском лектории состоялся траурный вечер, посвященный памяти Чкалова. Доклад о жизни и работе великого летчика нашего времени и его легендарных перелетах сделал Герой Советского Союза полковник А. Гусев. С речами и воспоминаниями о В. П. Чкалове выступали виднейшие представители интеллигенции Ленинграда.

*

КИЕВ

Над домами — огромные портреты В. П. Чкалова, приспущенные флаги, обвитые крепом.

3 часа дня. 16 градусов мороза. На улицах у радиорупоров десятки тысяч людей вслушиваются в слова диктора, рассказывающего о последнем пути народного героя.

На всех заводах Киева, в красноармейских частях, на станциях Юго-Западной дороги, в красных уголках домов организовано коллективное слушание траурного митинга на Красной площади.

Более тысячи рабочих, их жен и детей слушают по радио Красную площадь в домах завода «Большевик». Рабочие сосредоточенно внимают словам тов. Булганина, прощающегося с прахом великого летчика.

На глазах у многих слезы. Инженер завода тов. Ремесникова говорит:

— Больно, что с нами уже нет героического Чкалова. Но его имя вечно будет жить в наших сердцах. Чкалов погиб на посту, его заменят тысячи патриотов нашей родины.

На киевском заводе «Укркабель» траурную передачу слушали сотни рабочих. Кладовщица отдела капитального строительства тов. Прокопец говорит:

— Чкалов жил, как герой. Все мы будем бороться и жить, как большевик-патриот Валерий Павлович Чкалов.

В цехах всех заводов Киева проходят беседы о жизненном пути великого летчика.

*

ЯКУТСК

Когда в Москве начались похороны В. П. Чкалова, в Якутске была темная, морозная ночь. Тем не менее улицы города заполнились трудящимися. Они собирались возле репродукторов, молча слушая трансляцию с Красной площади, ловили каждое слово ораторов.

Зимовщики Тикси, Ляховских и Ново-Сибирских островов собрались с обнаженными головами в красных уголках, радиорубках, чтобы вместе со всем советским народом отдать последний долг великому летчику нашего времени, гордому сталинскому соколу.

ЧКАЛОВСК

Несмотря на сильный мороз, больше 5 тысяч трудящихся Чкаловска и соседних колхозов собрались вчера на траурный митинг, чтобы отдать последний долг своему любимому земляку, великому народному герою Валерию Павловичу Чкалову.

— Остаются последние минуты до момента, когда урна с прахом нашего земляка будет замурована на Красной площади,— взволнованно говорит стахановец судоремонтного завода тов. Метелков, друг детства Валерия Павловича.— С Валерием мы вместе работали молотобойцами на заводе. Я знал его, как человека огромной силы воли, душевной теплоты. Мне не верится, что Валерия нет. Навек останется он в моем сердце и в сердцах моих детей.

В час, когда урна с прахом героя замуровывалась в Кремлевской стене, трудящиеся Чкаловска собрались у микрофонов и репродукторов в клубе судоремонтного завода и в пионерском клубе. На глазах у многих слезы. В этот час сотни земляков Валерия Павловича в селах Пурех, Катунках, на торфяных разработках и в других селениях Чкаловского района отдали последний долг своему родному Валерию.

*

БАКУ

На нефтяных промыслах, в воинских частях, в институтах состоялись траурные собрания, посвященные памяти героического сталинского сокола Валерия Павловича Чкалова.

— Нелепый случай вырвал из наших рядов непревзойденного мастера авиации, верного сына большевистской партии и советского народа Валерия Павловича Чкалова, — говорил выступивший на траурном собрании рабочих завода им. Кирова стахановец Кулам Гейдар. — Он погиб на посту при испытании нового самолета. Память о нем будет вдохновлять нас на новые победы.

*

АСТРАХАНЬ

Вчера трудящиеся Астрахани вместе со всей страной хоронили великого летчика Валерия Павловича Чкалова. Несмотря на двадцатиградусный мороз и сильный ветер, на улицах города у репродукторов, транслировавших траурный митинг с Красной площади, стояли сотни мужчин, женщин, детей. На заводах, фабриках и в учреждениях состоялись многолюдные траурные собрания.

Глубоко переживая гибель народного героя, знатная рыбачка Волго-Каспия, депутат Верховного Совета РСФСР тов. Кузнецова заявила:

— Жизнь народного богатыря Чкалова— бессмертный пример большевистского мужества, настойчивости, отваги и беззаветной преданности делу партии Ленина—Сталина. Трудящиеся Астрахани и рыбаки-колхозники, скорбя о безвременной утрате Чкалова, будут еще активнее крепить обороноспособность социалистической родины.

*

ИРКУТСК

На предприятиях и в учреждениях города прошли траурные собрания, посвященные памяти Героя Советского Союза тов. Чкалова. Выражая свое соболезнование, летчики, инженеры, техники, рабочие и служащие Восточно-Сибирского управления Аэрофлота пишут:

— Вместе со всем нашим многомиллионным народом склоняем головы у гроба неустрашимого сына нашей родины, чей образ зовет нас к борьбе за процветание советской авиации, на новые подвиги во имя социализма. Образ Чкалова будет вечно жить в сердцах всего нашего советского народа, всего передового и прогрессивного человечества.

ИВАНОВО

Вчера во всех цехах и отделах Меланжевого комбината состоялись траурные митинги. Участники митингов с глубокой скорбью говорили о трагической смерти любимого летчика—Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова.

Митинги прошли также на предприятиях Владимира, Коврова и других городов.

*

ИГАРКА

С быстротой молнии разнеслась весть о гибели Героя Советского Союза тов. Чкалова. Рабочие и интеллигенция заполярного города глубоко скорбят о смерти великого летчика нашего времени.

— Мы будем такими же бесстрашными, — пишут работники транспортного авиаотряда, — каким был Валерий Чкалов. Мы так же, как и Чкалов, будем выполнять все задания советского правительства и партии.

*

УЛАН-УДЭ

Память Валерия Чкалова чтит весь бурят-монгольский народ. В колхозах, на предприятиях и в учреждениях Бурят-Монголии проходят траурные собрания и митинги, посвященные Чкалову.

Рабочие электростанции паровозо-вагонного завода пишут: «Спи спокойно, дорогой Валерий. Мы еще крепче сплотимся вокруг любимой коммунистической партии, удесятерим свою энергию в борьбе за дело, за которое ты отдал свою прекрасную жизнь, за построение коммунистического общества. Память о тебе сохранится в миллионах сердец».

*

НА ПОЛЯРНЫХ ЗИМОВКАХ

Горестную весть о гибели великого летчика, товарища и друга, Валерия Павловича Чкалова узнали зимовщики полярных станций Советского Союза. Они скорбят вместе со всей страной.

В радиограмме, полученной из Амдермы, говорится:

«Работники полярной станции провели траурные митинги, посвященные памяти Валерия Павловича Чкалова. Горняки, радисты, научные работники арктических рудников Амдермы вместе со всем народом скорбят о гибели народного героя-летчика В. П. Чкалова. Тяжела утрата. Прощаясь с любимцем всего народа, мы, полярники, обещаем воспитывать в себе чкаловскую смелость, упорство и преданность великому делу Ленина—Сталина».

«Вместе со всем трудовым народом мы скорбим о гибели В. П. Чкалова, — говорится в радиограмме, полученной с полярной станции Уэллен.— Валерий Павлович Чкалов будет жить в сердцах трудящихся вечно. Он будет служить примером в борьбе за выполнение любых заданий партии и правительства».

Зимовщики станции Маточкин Шар глубоко скорбят о гибели великого летчика. «Имя В. П. Чкалова,—пишут они,—вдохновляло миллионы граждан советской страны на новые героические подвиги во славу родины. Чтя память славного сына нашей родины, коллектив полярной станции будет еще лучше работать и выполнять порученное задание. Вместе со всей страной мы глубоко переживаем тяжелую утрату».

* * *

В связи с гибелью великого летчика нашего времени В. П. Чкалова в «Правду» продолжают поступать многочисленные письма и телеграммы с выражением соболезнования.

Редакцией получены телеграммы от собраний комсомольцев Учурского района, Якутской АССР, от группы действительных членов Академии наук БССР, группы народных артистов Казахской ССР, пленума Свердловского областного комитета ВКП(б), от Тульского обкома и горкома ВКП(б), собрания интеллигенции села Алексеевского, Татарской АССР и многих других.

МЫ УЧИЛИСЬ У ЧКАЛОВА

В 1928 году, когда я только пришел в школу летчиков и начал знакомиться с новой для меня средой, я услыхал о Чкалове. О его замечательном летном мастерстве говорили все летчики.

В 1931 году я встретился с Валерием Павловичем в Научно-испытательном институте Военно-воздушных сил РККА. Здесь я убедился в изумительном даровании Валерия Павловича. Когда летал Чкалов, им все любовались. На летное поле спешили все работники аэродрома. Всех восхищали исключительная грамотность и чистота полета Чкалова. Помню, как на ничтожной высоте, у самой земли, Валерий Павлович выполнял сложную фигуру высшего пилотажа — «четверную бочку». Он вел самолет с математической точностью, и старые летчики, собравшиеся тогда на аэродроме, были в восторге.

Чкалова любили за его беспредельную отвагу. В искусстве высшего пилотажа его никто не мог превзойти. Он был прирожденным летчиком-истребителем. Воздушный бой был его страстью, его стихией. И он стремился передать летчикам свое неповторимое мастерство.

— Если идешь в бой, не отступай ни на шаг. Летчик-истребитель должен быть отважным,—говорил Чкалов.

Обычно он демонстрировал воздушный бой с летчиками Анисимовым или Корзинщиковым. Неразлучные друзья на земле, они перевоплощались в воздухе и яростно нападали друг на друга. Начинали бой на высоте 1.000 метров, затем, стремясь прижать друг друга к земле, заканчивали его на небольших высотах. Чкалов никогда не отступал. С волнением и восторгом смотрели мы, как «дрался» он со своим «противником» у самой земли, порой скрываясь за крышами зданий, окружающих аэродром.

Все наши лучшие летчики-истребители учились у Чкалова.

Чкалов безгранично любил истребительную авиацию, ей он посвятил все свое огромное дарование, свой талант, свои силы. В последнее время, несмотря на то, что Чкалов был перегружен работой, он всегда находил время повидаться с летчиками-истребителями.

Из авиационных профессий Валерий Павлович избрал для себя самую сложную и ответственную — испытывать и осваивать новые машины. Что привлекало его? Он был смелым новатором. Он стремился познать машину со дня ее рождения, помочь совершенствовать советские летательные аппараты. Всех, кто знал Чкалова, пленяли его пытливость, его вечно ищущий ум, страстность в исканиях. Советская авиация, мощь которой он неустанно ковал, сохранит его образ навеки.

Смелость Чкалова легендарна. Мы, летчики, знаем множество замечательных примеров находчивости и самообладания Валерия Павловича. Готовясь к перелету через Северный полюс в США, Чкалов, после продолжительного тренировочного полета, обнаружил, что шасси не выпускаются. Около двух часов он кружил над аэродромом. Ему удалось выпустить одну «ногу», и он искусно посадил машину, не повредив ее. А его посадка на острове Удд, на узкой галечной косе, испещренной рытвинами! Или посадка скоростной машины, у которой заглох мотор, на лес близ Горького! Он блестяще решал самые сложные авиационные задачи. Казалось, положительно ничто не могло бы поставить его втупик.

В сердцах советских летчиков образ Валерия Павловича Чкалова, славного сына советского народа, его кристально честная жизнь, его пламенная любовь к нашей социалистической родине будут жить вечно.

Капитан А. ДОЛГОВ.
Летчик-испытатель.

Памятная встреча

Есть встречи, которые глубоко, навсегда врезываются в память.

14 января 1938 г. За столом—депутаты Верховного Совета СССР, писатели, актеры. Все под впечатлением высказываний депутатов, особенно взволнованы горячими словами Валерия Павловича Чкалова, прозвучавшими только-что с трибуны в Доме актера.

С обычной ораторской силой Чкалов рассказал о своей поездке по колхозам Горьковской области и Чувашии. Яркую картину колхозного изобилия нарисовал Валерий Павлович.

И вот он сходит с трибуны в зал.

— Дорогой товарищ Чкалов, вас приветствуют писатели и актеры. Просим вас сделать «вынужденную посадку»,— обратилась я к Валерию Павловичу.

Чкалов сел в середине круга, и через несколько минут все почувствовали силу дружбы советской семьи.

Первыми словами, произнесенными Валерием Павловичем, были слова о товарище Сталине — слова, полные горячей любви.

Валерий Павлович поделился с нами волнующими впечатлениями о своих встречах с товарищем Сталиным.

Поделился своей мечтой о кругосветном полете и, лукаво подмигнув, сказал:

— А, может быть, я еще в этом году что-нибудь сделаю. Вот увидите... Лишь бы разрешили...

...Огромная потеря в нашей советской семье наполняет скорбью сердце. Товарищ Чкалов погиб на посту. Но образ народного героя Чкалова, его жизнеутверждающая сила и самобытность натуры будут запечатлены для грядущих поколений советским искусством, советской литературой.

А. АНТОНОВСКАЯ.

РЕШАЮЩИЙ ЭТАП ПОДГОТОВКИ К ВСЕСОЮЗНОЙ ПЕРЕПИСИ НАСЕЛЕНИЯ

До начала переписи осталось 29 дней

Наступил решающий этап подготовки к всесоюзной переписи населения: начался инструктаж счетчиков — основной, центральной фигуры переписи.

Нормальный ход инструктажа переписных работников нарушается произвольными действиями некоторых местных организаций, которые не поняли значения переписи населения и относятся к ней, как к второстепенному делу. В Белозерском районе, Вологодской области, райком ВКП(б) отсрочил инструктирование заведующих переписными отделами, заявив, что есть дела поважнее и с инструктажем надо обождать. В лесных районах Кировской области переписных работников посылают на длительный период на лесозаготовки. В Добрянском, Юрлинском, Куединском, Ныробском районах, Пермской области, в Бемыжском и Шарканском районах, Удмуртской АССР, инструктора-контролеры командируются на несколько месяцев на различные курсы: правовые, райфо, райпотребсоюза и пр.

Никоим образом нельзя отобранные и подготовленные кадры заменять другими работниками. К сожалению, некоторые секретари районных комитетов партии и председатели райисполкомов встали на неправильный путь освобождения от работ по переписи уже утвержденных работников или необоснованной замены одних людей другими. Это явление носит чуть ли не массовый характер (по РСФСР заменено уже свыше 3.000 человек).

Халатность и небрежность местных органов сказывается и в том, что к концу ноября в РСФСР еще не были обеспечены помещениями одна треть переписных отделов и 60 проц. инструкторских участков. Особенно плохо в этом отношении в Московской, Горьковской, Оренбургской областях.

Большое значение для успеха переписи имеет массово-раз'яснительная работа, которая заметно оживилась со второй половины ноября, но все же совершенно недостаточна. Одной из основных форм участия общественности в работе по переписи населения является создание комиссий содействия. По РСФСР созданы десятки тысяч таких комиссий и привлечены к участию в них сотни тысяч активистов предприятий и учреждений, депутаты советов, представители колхозов. Наиболее широко развернута сеть комиссий содействия в Калининской, Курской, Кировской, Орловской и Смоленской областях. Отстают Татарская и Чечено-Ингушская АССР, Оренбургская и Мурманская области, Красноярский край. Профсоюзные организации недостаточно осознали всю важность массово-раз'яснительной работы и принимают в ней слабое участие. Особенно отстают профсоюзы работников госторговли, земельных органов и связи.

Причина слабости массовой работы кроется в существующих на местах настроениях, что до переписи еще много времени и с массово-раз'яснительной работой некуда спешить. Эти вредные настроения необходимо немедленно ликвидировать. Надо помнить, что до начала переписи осталось меньше месяца, или, вернее, 29 дней!

Перепись населения — всенародное дело. Всемерное содействие ей — почетная обязанность каждого советского гражданина, всех советских, партийных и общественных организаций.

Ф. ФИЛИППОВ.
Начальник Управления народнохозяйственного учета РСФСР, депутат Верховного Совета РСФСР.

КАК МЫ ОРГАНИЗОВАЛИ ОСЕННИЙ РЕМОНТ ТРАКТОРОВ

9 декабря, значительно раньше установленного срока, Нагутская машинно-тракторная станция закончила ремонт тракторов и привела в полную готовность все комбайны. В прошлом году ремонт тракторов был закончен 12 января, а ремонт комбайнов продолжался до 1 апреля.

Успехи нашей МТС—результат большого производственного под'ема в коллективе, политической работы, проводимой партийной организацией МТС. Коммунисты постоянно ведут политическую работу среди рабочих и служащих, раз'ясняют им задачи, стоящие перед социалистическим сельским хозяйством.

За время ремонтной кампании партийная организация приняла кандидатами в члены ВКП(б) двух трактористов. На-днях будут обсуждены еще два заявления, поданные комбайнерами.

Политическая работа способствовала выполнению конкретных производственных задач, стоящих перед МТС. Года два назад МТС страдала от нерадивого отношения к машинам. На борьбу с этим злом были мобилизованы все силы. Прежде всего мы добились ликвидации текучести трактористов и бригадиров тракторных отрядов. 80 процентов трактористов в течение нескольких лет работают на одних и тех же машинах, из 22 бригадиров—18 руководят тракторными отрядами со дня организации МТС. Теперь каждый тракторист неослабно следит за состоянием машины, и после завершения работ на поле старается быстро привести в полный порядок свой трактор. Регулярно производится планово-предупредительный ремонт тракторов.

Старший механик тов. Клопот завел строгий учет работы каждого трактора и комбайна. В паспорте точно записывается выработка, произведенный текущий и капитальный ремонт. В приложенных дефектных ведомостях указан характер произведенного ремонта, какие поставлены новые запасные части. Это дает возможность легче учесть потребность запасных частей для очередного ремонта.

Бригадиры тракторных отрядов в свою очередь также ведут учет работы тракторов и стоимости ремонта. Люди у нас к этому привыкли, научились бережно обращаться с машинами, по-хозяйски беречь государственное имущество и средства.

Значительно поднята у нас роль учетчика тракторной бригады. С его помощью тракторист всегда в курсе того, сколько им взято запасных частей из кладовой, есть ли перерасход или экономия. Если тракторист, скажем, узнает, что угрожает перерасход запасных частей, он еще больше усиливает наблюдение за машиной, за каждой деталью. Бригадиры и механики по отчетам бригад определяют, кому следует в первую очередь помочь.

Правильно и всесторонне поставленный учет дал огромные результаты. В бригаде № 14 (бригадир тов. Крохмаль, учетчик тов. Рожков) в 1937 и 1938 годах на каждый трактор «СТЗ» выработано в среднем по 1.200 гектаров. Через 8 дней после окончания осенних работ тракторы этой бригады были отлично отремонтированы. В этом нет ничего удивительного, так как в бригаде аккуратно соблюдался график планово-предупредительного ремонта, и когда осенью тракторы вернулись на усадьбу МТС, им потребовался лишь текущий ремонт.

Много помогло и такое мероприятие. В 1937 и 1938 гг. при выбраковке запасных частей старший механик тов. Клопот и заведующий машинно-тракторной мастерской тов. Киселев тщательно отбирали детали, поддающиеся восстановлению. Производя текущий ремонт во время полевых работ, мы ставили эти части. Это резко снизило расходы на ремонт, а приобретаемые новые запасные части были сохранены к осенне-зимнему ремонту тракторов и комбайнов.

Сейчас в нашем крае раздаются жалобы на недостаток запасных частей. Действительно, с завозом запасных частей не все благополучно. Но надо же полнее использовать и внутренние возможности каждой МТС! Мы, например, с самого начала осеннего ремонта широко развернули реставрацию старых деталей.

Разумеется, ремонт производился не только реставрированными частями. Механики еще с весны всесторонне продумали план завоза запасных частей, не раз обсудили его с бригадирами тракторных отрядов, твердо ввели в практику предварительное составление дефектных ведомостей. В итоге у нас оказалось достаточно запасных частей, чтобы полностью закончить ремонт тракторов, комбайнов и прицепного инвентаря.

К осеннему ремонту мы приступили в ноябре. Предварительно разработали точный план ремонта и порядок организации работы. 10 ноября на собрании ремонтных рабочих и трактористов обсудили план и точный график ежедневного выпуска тракторов и комбайнов. Из лучших бригадиров, их помощников, трактористов и комбайнеров создали 4 бригады по три человека в каждой для ремонта моторов тракторов «СТЗ» и две бригады по 5 человек—для ремонта моторов «ЧТЗ». При ремонте мотора обязательно присутствовал тракторист. Задние мосты и ходовую часть ремонтировали трактористы под руководством бригадиров и механиков. Вспомогательные бригады ремонтировали радиаторы, электрооборудование и пр. В кузнице работало 5 человек. Бригадир тракторного отряда тов. Пересада принимал из ремонта, обкатывал и сдавал тракторы комиссии.

Комбайнеры тт. Шевченко и Пупко отремонтировали свои комбайны через 13 дней после окончания уборки подсолнуха. К XXI годовщине Великой Октябрьской социалистической революции комбайнеры полностью выполнили свое обязательство, отремонтировав 32 комбайна и 10 моторов. С честью выполнили свое обязательство и трактористы: к 9 декабря они выпустили из ремонта 18 гусеничных и 62 колесных трактора. Бригады тт. Мельникова, Варюхи, Пересада и Крохмаля закончили также ремонт прицепного инвентаря.

За время ремонтной кампании выросло много передовых людей, застрельщиков социалистического соревнования. Тт. Мельников, Шевцов, Глубокий, Котилевский, Василенко, Бехало, Ткачев и другие, ремонтировавшие моторы, давали за день по две нормы. Такой же выработки добились токари тт. Киселев и Еременко, слесари тт. Балышев и Борисенко, кузнецы тт. Дорошенко, Филипенко и Киричек.

Агрономы МТС тт. Мищенко, Фоменко в дни ремонтной кампании развернули в колхозах подготовку семенных фондов. К 9 декабря во всех 11 колхозах, обслуживаемых Нагутской МТС, семена для ярового клина были засыпаны и доведены до посевных кондиций.

Как и в прошлые годы, зимний период мы посвятим политической, технической и общеобразовательной учебе. Интеллигенция МТС с огромным интересом берется за глубокое изучение истории ВКП(б).

А. ПОТАПЕНКО.
Директор Нагутской МТС, Орджоникидзевского края.

3 МИЛЛИОНА РУБЛЕЙ ЭКОНОМИИ ОТ РАЦИОНАЛИЗАТОРСКИХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ

ПЕРМЬ, 18 декабря. (ТАСС). В этом году рабочие и инженеры завода им. Молотова дали до двух тысяч рационализаторских предложений и изобретений. Около 600 из них внедрены в производство и дали экономию в три миллиона рублей. Ценное предложение о ковке деталей внес молодой инженер тов. Гельчинский. Слесарь тов. Ежов изобрел станок для обрезки, правки и шлифовки электродной проволоки.

ТЫСЯЧНЫЙ АВТОРЕФРИЖЕРАТОР

ОДЕССА, 18 декабря. (ТАСС). Одесский завод холодильных установок «Фригатор» выпустил тысячный экземпляр авторефрижератора. Это — специальная холодильная установка для пищевых и других скоропортящихся грузов.

В 1935 году завод выпустил лишь 10 таких рефрижераторов, в нынешнем году их изготовлено 422.

Кроме рефрижераторов, завод выпустил около 1.000 изотермических шкафов и 15 аппаратов для производства чешуйчатого льда.

УКРЕПЛЯЯ ТРУДОВУЮ ДИСЦИПЛИНУ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ И В УЧРЕЖДЕНИЯХ, МЫ УСИЛИВАЕМ МОЩЬ НАШЕЙ РОДИНЫ

Предложения рабочих, служащих, специалистов, профсоюзных работников и хозяйственников

★ ★ ★

Что говорят работники фабрики «Большевик»

Предложения рабочих и служащих об укреплении трудовой дисциплины, публикуемые в «Правде», обсуждаются на предприятиях и в учреждениях.

17 декабря эти предложения обсуждались на совещании группы рабочих московской кондитерской фабрики «Большевик», созванном фабричным комитетом профсоюза.

Сегодня мы печатаем выступления и предложения участников совещания.

★

ИЗМЕНИТЬ ЗАКОН О СОЦИАЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ

В. МАЛЫГИН
Рабочий бисквитного цеха

Я поступил на фабрику «Большевик» в 1932 году. Работал до 1933 года, а затем был призван в армию. После службы в армии я снова вернулся на старое место. Почему я так сделал? Потому, что мне дорого производство, я заинтересован в том, чтобы наша фабрика работала хорошо, выполняла план. Я болею за производство, люблю его.

Так, как я рассуждаю, рассуждает огромное большинство рабочих, честно относящихся к своим обязанностям. Но в то же время у нас есть еще люди, которые бегают с фабрики на фабрику, с завода на завод, они не считаются с тем, что своими действиями срывают выполнение производственного плана. Больно смотреть, как человек, недавно пришедший на предприятие, поработает немного и увольняется. Его не касается, что на фабрике или заводе нехватает рабочих. Его не волнует, что, пока на его место возьмут другого рабочего да обучат его, фабрика терпит убыток.

С такими людьми надо повести решительную борьбу, и я полностью поддерживаю предложение изменить закон о социальном страховании. Летунам надо оплачивать бюллетень по временной нетрудоспособности только после того, как они проработают на одном месте не менее полугода. При этом оплачивать надо не более 30 процентов их оклада. За те деньги, что будут сэкономлены благодаря изменению закона, мы сможем дополнительно построить жилые дома, ясли, детские сады.

Также будет правильно, если государство не станет оплачивать отпуск по беременности тем женщинам, которые до беременности нигде не работали и поступают на предприятие лишь для того, чтобы воспользоваться пособием, а получив его, снова не выходят на работу.

—o—

ПУТЕВКИ ВЫДАВАТЬ ТОЛЬКО КАДРОВЫМ РАБОЧИМ

П. ИГНАТОВА
Вахтер

Я работаю вахтером в проходной. Мимо меня проходят сотни рабочих. Я вижу, кто когда идет на работу. Надо сказать, что дисциплина у нас на фабрике расшатана. Многие рабочие систематически опаздывают. И это им сходит с рук. Более того, недостаток рабочих так сказывается на состоянии производства, что порой, если мы кого-нибудь из запоздавших рабочих не пропускаем, то вмешивается бригадир, требует пропустить.

Лодырям это, конечно, на-руку. Пользуясь безнаказанностью, отдельные рабочие приходят на работу даже пьяные. С этими позорными явлениями надо покончить. Надо дать почувствовать всем тем, кто не хочет честно работать, что советский закон заставит их изменить свое отношение к социалистическому предприятию.

Поэтому я полностью поддерживаю предложение передовых рабочих и служащих об укреплении трудовой дисциплины. Я согласна с тем, что вновь принятые на работу рабочие не должны получать пособия по временной нетрудоспособности до тех пор, пока не проработают на одном предприятии полгода. Человек, проработавший на фабрике много лет, должен иметь какие-то преимущества перед рабочими, которые бегают взад и вперед. Я, например, работаю на «Большевике» с 1906 года—и вот только впервые в этом году получила путевку в санаторий, а между тем немало рабочих, часто меняющих работу, неоднократно пользовались санаторным и курортным лечением.

Предлагаю установить порядок, по которому путевки выдавались бы только тем рабочим и служащим, кто проработал на одном месте не менее пяти—шести лет.

—o—

ПРЕДОСТАВЛЯТЬ ОТПУСК ПОСЛЕ 11 МЕСЯЦЕВ РАБОТЫ

М. ЕФРЕМОВ
Слесарь механических мастерских, член цехового комитета

Летуны и прогульщики очень мешают нам работать. Я знаю рабочих, которые ухитряются в течение года дважды пользоваться отпуском. Как это им удается? А очень просто. Проработает такой рабочий на предприятии 5 с половиной месяцев, берет отпуск и больше не возвращается. А там, глядишь, он уже устроился на другое предприятие, через 5½ месяцев снова идет в отпуск да еще над нами, кадровыми рабочими, посмеивается. «Вы, говорит, сидите на одном месте, а что толку? Я так вот в течение года уже два раза гулял, а вы всего один раз».

Надо изменить этот порядок. Я прочитал в газете предложение предоставлять отпуск только после того, как рабочий отработал 11 месяцев. Правильное предложение, поддерживаю его.

Мы работаем на себя, на свою страну

М. РЯБЧИКОВ
Мастер пряничного цеха

Ознакомившись с предложением рабочих и служащих по укреплению трудовой дисциплины, я тоже пришел к выводу, что надо изменить порядок оплаты пособий по временной нетрудоспособности. Многие товарищи предлагают летуну или дезорганизатору производства, поступившему на новую работу, не оплачивать по бюллетеню до тех пор, пока он не проработает шесть месяцев. Это, несомненно, дельное предложение. Осуществление его послужит укреплению дисциплины. По моему мнению, по бюллетеням надо оплачивать по-разному.

Каждый из нас знает, что мы работаем на социалистическом производстве, работаем на себя, на страну, мы — хозяева наших фабрик и заводов и должны дорожить этим. Но многие об этом забывают.

Вот, например, ушли с нашей фабрики рабочие Куваев и Терентьев. Один из них работал бригадиром, а другой — помощником бригадира. Зарабатывали они неплохо, но погнались за «длинным рублем».

Мое предложение сводится к следующему: если пришел на производство летун, имеющий, допустим, квалификацию мастера, его на время ставить на более низкую квалификацию. Пусть поймет, пусть почувствует, что с ним перемониться не собираются, тогда у него отпадет охота бегать с фабрики на фабрику.

Есть также предложение не оплачивать отпуск по беременности тем работницам, которые проработали на предприятии менее полугода. Это также правильно. Но здесь нужно учесть одно. Предположим, поступает на работу беременная женщина, у которой недавно умер муж. Она, может быть, раньше никогда и не работала, да сейчас ее обстоятельства заставляют. Такой человек после отпуска, несомненно, вернется на производство, и, следовательно, отпуск ей надо оплачивать.

Для укрепления трудовой дисциплины надо также, чтобы наши профсоюзные организации не защищали лодырей и прогульщиков. Бывает, увольняют рабочего, который явился на работу в нетрезвом виде, а потом профорганизация выступает на его защиту, добивается его восстановления на работе.

Всякими преимуществами должны пользоваться кадровики

А. МЕЙКСТУМ

Я работаю на нашей кондитерской фабрике беспрерывно с 10 января 1905 года—почти 34 года. Для меня очень дорога наша фабрика, каждый ее кирпич. Так же дорога фабрика каждому кадровому рабочему и работнице.

Я осталась очень довольна, когда прочитала о том, что мы начинаем крепко бороться с летунами и лодырями. Давно пора!

Я являюсь заседательницей в народном суде. И вот в суде бывают такие случаи: человека уволили, а он подает заявление с требованием восстановить его и заплатить за вынужденный прогул. Разбираем дело. Оказывается, человек прогулял целый месяц, и его уволили. Или уволили за пьянство или хулиганство, а, смотришь, приходит бумажка из союза с просьбой оплатить уволенному за вынужденный прогул. Это— настоящее безобразие. Много лодырей и прогульщиков ходят по судам, чтобы получить деньги.

Насчет размера пособий по болезни. Мое мнение такое, что право на пособие из средств социального страхования должен иметь рабочий, который проработал на одном месте не менее года. Если человек переведен на другую фабрику или поступил учиться, надо ему засчитывать это время в стаж работы. Но если человек сам летает с места на место, то надо его работу на разных предприятиях в стаж не засчитывать. Преимуществом должны пользоваться кадровики.

Я также считаю, что надо усилить борьбу с симулянтами, так как они у нас еще не перевелись.

Надо разоблачать симулянтов, лишать их пособий и обсуждать их поступки на собраниях.

Плохо борются с прогульщиками

А. КАШИРЦЕВА
Председатель цехового комитета бисквитного цеха

В нашем цехе рабочие с большим интересом читают письма, которые печатаются в «Правде» о борьбе с дезорганизаторами производства. Читая, рабочие говорят, что давно пора было взяться за это дело.

На нашей фабрике очень велика текучесть. Придет человек, не успеет поработать и уходит.

Есть у нас и прогульщики, но с ними администрация не борется. Вот Прохоров из цеха № 1. Он прогулял три раза. Ему выносили выговоры и, наконец, строгий выговор с предупреждением. После этого он еще раз прогулял, пока его, наконец, уволили. И что же вы думаете? Прохоров приходит в стол личного состава, оформляется, идет работать в пряничный цех, потом приходит к начальнику нашего цеха Анисимову, и тот берет его обратно в бисквитный. Разве после этого люди побоятся делать прогулы?

Есть у нас случаи, когда рабочие приходят в цех в пьяном виде. Их не допускают к работе. Но они подают заявления в РКК (расценочно-конфликтная комиссия), и та их восстанавливает.

Во втором бисквитном цехе у рабочего Якубова было пять прогулов. Его уволили, а затем... взяли обратно на работу.

А ведь какой большой ущерб производству наносят прогульщики! Прогульщик не вышел сегодня в бригаду, и его машина стоит. Пока сменный начальник найдет человека, чтобы подменить прогульщика, проходит полчаса, а то и час.

Я поддерживаю также предложение о сокращении продолжительности декретного отпуска. Это—мнение многих работниц. Наша работница тов. Лысуха, которая была недавно в декретном отпуску, пришла ко мне и говорит: «Действительно правильно то предложение, которое работницы вносят о сокращении декретного отпуска. После родов я ходила в овощехранилище на переборку яблок и картофеля. За время декретного отпуска я заработала на стороне 500 рублей». Спрашивается, если можно часть декретного отпуска работать на стороне, так не лучше ли, чтобы беременные работницы переводились на более легкую работу и оставались на своей же фабрике?

ЗАВОДСКИЕ КВАРТИРЫ НЕ ДЛЯ ЛЕТУНОВ

Я. ПШЕНИЧНЫЙ
Бригадир, штамповщик бисквитного цеха

Я целиком поддерживаю предложения рабочих, направленные на укрепление трудовой дисциплины.

В частности, совершенно правы те товарищи, что подняли вопрос о необходимости освободить заводские квартиры и общежития от лодырей, прогульщиков, изгнанных с производства или ушедших с работы в погоне за «длинным рублем».

Я уверен, что если таких людей будут выселять из заводских квартир, то наши предприятия покончат с текучестью рабочей силы. Сейчас, например, наша фабрика напоминает проходной двор. Из 4.500 рабочих давно работают только 1.500. Бывает, придешь на собрание и значительную часть рабочих не знаешь, потому что они всего несколько дней на фабрике работают. Придешь на собрание еще через две недели, смотришь — опять новые лица.

Пора с этим покончить!

★

НУЖНО ПОКОНЧИТЬ С ТЕКУЧЕСТЬЮ

А. БАРАНОВСКАЯ
Зам. председателя фабкома

Если мы посмотрим, как на нашей фабрике (да и не только на нашей) расходуется фонд социального страхования, то мы увидим, что деньгами бросаются направо и налево. Почему так получается? Потому, что некоторые рабочие смотрят на страховую кассу, как на дойную корову.

В прошлом году мы разоблачили симулянта рабочего Клыгина. Он работал у нас примерно года два и все это время переходил из цеха в цех, чтобы не было так заметно, что он часто «болеет». В общей сложности по 14 бюллетеням он получил 3.000 рублей, а, как выяснилось потом, больничные листы, которые он приносил к нам, были украдены на одном из других предприятий. Все это потому, что больничные листы кое-где хранятся небрежно и порой врачами выдаются бесконтрольно.

Тот же Клыгин, получая деньги по бюллетеню, в то же время ухитрялся работать на стороне.

Если мы будем вести решительную борьбу с пьяницами, летунами и прогульщиками, то сумеем покончить с текучестью рабочей силы.

Следует также изменить порядок выдачи пособий на ребенка и кормление. Право на пособие должно быть предоставлено только тем работницам, которые работают на одном предприятии не менее года.

—o—

НЕ-ЧЛЕНАМ СОЮЗА — МЕНЬШЕЕ ПОСОБИЕ

Е. КНЯЗЬКОВА
Инструктор-укладчица пряничного цеха

Среди рабочих нашей фабрики есть не состоящие членами профсоюза. В большинстве своем это—люди, которые работают месяц—два на одном производстве, потом переходят на другое.

Когда подходишь и спрашиваешь такого рабочего: ты член профсоюза или нет? — то он отвечает: а тебе какое дело? Я вообще скоро с вашей фабрики уйду. Таким образом, получается, что какая-то группа рабочих выпадает из поля зрения профсоюзной организации. И не случайно поэтому, что среди этих людей обычно много прогульщиков, лодырей, рвачей, летунов.

Сейчас не-член профсоюза получает по бюллетеню немногим меньше члена союза. Это, по-моему, неверно.

Я полностью согласна с предложением пересмотреть закон о социальном страховании. Действительно, мы укрепим дисциплину, сократим текучесть, если по временной нетрудоспособности будут оплачивать, принимая во внимание стаж работы на одном и том же предприятии. Недопустима также уравниловка в оплате отпусков по беременности. Никуда не годится, когда работница, работающая 14—15 лет на одном предприятии, и работница, пришедшая на фабрику или завод совсем недавно, получают одинаково.

Конкретно мое предложение сводится к следующему: не-членам союза отпуск по временной нетрудоспособности оплачивать надо в гораздо меньшем размере.

—o—

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ОТПУСКА ПО БЕРЕМЕННОСТИ МОЖНО СОКРАТИТЬ

Е. КРАПИВИНА
Стахановка петифурного цеха

Я работаю на фабрике с 1906 года. Я испытала всю тяжесть гнета работы на капиталистов. Сравнивать прошлую жизнь и настоящую? Да разве тут может быть какое-нибудь сравнение! Условия, в которых мы живем, помощь, которую мы получаем в случае болезни, отпуска за счет государства и много других благ обеспечила нам Сталинская Конституция.

В газетах многие работницы поставили вопрос о длительности отпуска по беременности. Многие товарищи считают, что сейчас, когда, с одной стороны, у нас большая нехватка рабочих, а с другой, когда в нашей стране проявляется большая забота о матери и ребенке, существуют хорошие медицинские консультации, молочные кухни, ясли,—можно четырехмесячный декретный отпуск сократить. Я—мать, и знаю, что по-настоящему можно обойтись и двухмесячным отпуском по беременности—один месяц до родов и один месяц после родов.

Если работница пришла на фабрику и через месяц — другой ей наступает декретный отпуск, то она не должна пользоваться пособием.

★ ★ ★

О летунах и прогульщиках среди служащих

Совершенно правильно ставится вопрос о необходимости резкого различия между честными работниками и дезорганизаторами производства.

Надо прямо сказать, что должной борьбы с дезорганизаторами производства и нарушителями трудовой дисциплины как в областной конторе, так и в отделениях Государственного банка мы не вели, и зачастую профорганизации в этом отношении не оказывают нам помощи.

Ростовская областная контора Госбанка проводит значительную работу по подготовке кадров. В 1938 году через курсовую сеть нашей конторы подготовлено около 300 специалистов банковского дела. Большинство этих товарищей приступило к работе в тех отделениях Госбанка, куда они посланы. Однако курсанты Стоянович, Бутенко, Машталов, Янкелевич, Соломахин и другие, получив путевки от конторы Госбанка, на работу не явились, а переехали для работы в другие места по своему усмотрению. Таким образом, большие средства на обучение этих работников были затрачены впустую.

Следует заметить, что распределительный отдел Госбанка Союза ССР, несмотря на неоднократные категорические протесты нашей областной конторы, поощрял летунов.

В областной конторе Госбанка работала бухгалтером тов. Шен. За невыход на работу с 15 по 21 мая она была уволена. Однако РКК, куда Шен подала жалобу, ее восстановила.

Наиболее распространенное нарушение трудовой дисциплины выражается в опаздывании на работу. Так, например, за один день 8 октября из 150 сотрудников конторы опоздали на работу 20 человек. Часто бывает, что сотрудники банка не соблюдают времени, положенного для перерыва, долго заставляют посетителей ждать их возвращения из буфета.

Аналогичных фактов в работе конторы и отделений Госбанка очень много. Ясно, что дальше так продолжаться не может и нужно провести резкую грань между честными работниками и дезорганизаторами производства, надо лишить лодырей возможности бездельничать за счет государства.

Следует установить, чтобы лодыри, летуны и прогульщики при временной нетрудоспособности не получали такое же пособие, как честные работники. Надо установить такой порядок, чтобы народный суд немедленно разбирал дела о взыскании денежных средств (под'емные, стоимость обучения и др.). Есть категория летунов, любителей под'емных. Я предлагаю пересмотреть закон по выплате под'емных, запретить выплату под'емных летунам из одного учреждения в другое.

Летунам в течение года предлагаю платить заработную плату не выше той ставки, которую они получали в учреждении, из которого ушли. Каждый случай нарушения трудовой дисциплины должен быть предметом широкого обсуждения общественности и не оставаться незамеченным. Надо, чтобы и профсоюзные организации усилили борьбу с летунами, прогульщиками и нарушителями трудовой дисциплины.

А. ПЛАХИН.
Управляющий Ростовской областной конторой Госбанка.

УПЛОТНИТЬ РАБОЧИЙ ДЕНЬ В УЧРЕЖДЕНИЯХ

В аппарате Рязанского областного земельного отдела работает свыше 300 человек. Каждый из сотрудников имеет определенные обязанности, которые он должен выполнять честно и добросовестно. Однако нельзя сказать, чтобы все специалисты и служащие земельного отдела работали хорошо. У нас до сих пор не изжиты опоздания, прогулы, рвачество. Рабочий день в учреждении должен начинаться в 10 часов, но к этому времени обычно многих работников на своих местах не бывает. Например, 17 декабря агроном Бражников опоздал на целый час, а Чудаков и Огурцов—на полтора часа. Опаздывают на работу и другие служащие. Но наша администрация не обращает на это внимания.

Среди сотрудников земельного отдела есть немало таких людей, которые, придя в учреждение, лишь делают вид, что работают. А когда их спросишь, что же они сделали за день, то они затрудняются ответить на этот вопрос. К числу таких людей относится зоотехник Зотов, которого часто можно видеть слоняющимся без дела. Некоторые сотрудники, имеющие нормированный рабочий день, в рабочее время почти ничего не делают, а потом остаются работать сверхурочно, так как сверхурочная работа оплачивается дороже. В результате заработок таких людей увеличивается в два—три раза.

У нас очень много времени и денег тратится на бесцельные командировки. Есть даже такая категория работников, которая командировки делает дополнительным источником своего заработка, а время командировок — отдыхом. Недавно главный инженер машинно-технического отдела Сидоров был командирован в Сасовский район для оказания помощи МТС в ремонте тракторов. Пробыл в районе 7 дней и ничего не сделал.

Пора покончить с расхлябанностью и недисциплинированностью в советских учреждениях. Партия и правительство проявляют большую заботу о нашей интеллигенции, и обязанность каждого служащего — ответить на эту заботу честной, добросовестной работой. Надо строго соблюдать законы в отношении нарушителей трудовой дисциплины. Что касается командировок, то следует установить такой порядок, чтобы командировочные оплачивались при обязательном представлении справок о проделанной работе.

А. АВИЛОВ.
Председатель месткома Рязанского областного земельного отдела.

Д. ШИРЯЕВ.
Член месткома.

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРЫ

Стахановцы и ударники совершенно правильно подняли на страницах «Правды» вопрос о мерах поднятия трудовой дисциплины среди рабочих и служащих. Мне хочется отметить случаи нарушения трудовой дисциплины и у нас среди служащих центрального телефонного узла города Ленинграда.

Приведу наиболее характерные факты. Частый прогульщик Киселев неоднократно был замечен в появлении на работу в нетрезвом виде. Однако он поощрялся администрацией, доказывавшей его «незаменимость». Наконец, Киселева уволили за систематическое пьянство и прогулы. Несмотря на это, он вновь был принят на работу в лабораторию телефонной дирекции.

Таких случаев у нас немало. Из-за нарушителей трудовой дисциплины и прогульщиков страдает работа и тратятся впустую народные средства.

Я предлагаю:

Первое: работников, уволенных за прогулы, не принимать обратно на работу в то же учреждение раньше чем через 6 месяцев;

Второе: уволенных за грубое нарушение трудовой дисциплины, дезорганизацию работы в органы связи на работу обратно не принимать;

Третье: уволенные за прогулы и вновь принятые теряют право на получение процентной надбавки за выслугу лет;

Четвертое: категорически запретить выдавать уволенным за прогулы справки об увольнении по собственному желанию. А сейчас это нередко делается.

Думаю, что применение этих мероприятий принесет большую пользу всем нашим советским учреждениям.

Мария КАПУСТИНА.
Стахановка-телефонистка Центрального телефонного узла Ленинграда.

Предложения читателей

Рабочие, инженеры, служащие предприятий и учреждений нашей страны активно обсуждают предложения об укреплении трудовой дисциплины. В редакцию поступает много предложений трудящихся о законодательных мерах, которые, по их мнению, нужны для укрепления трудовой дисциплины.

Стахановцы и ударники Свердловской фабрики «Уралобувь»—монтер **И. Примак,** закройщица **З. Русакова,** штамповщица **А. Валова,** начальник потока **А. Копелев** и заготовщица **Ф. Белехова** обращают внимание на вред, который приносит производству сманивание рабочих с других предприятий. Они предлагают, чтобы такое сманивание каралось, как уголовное преступление. Они также вносят предложение, чтобы решительнее боролись с опозданиями к началу работы, не допуская опоздавших к станку до разбора причины опоздания. Путевки на курорты, по их мнению, следует в первую очередь предоставлять кадровым рабочим, передовикам производства.

Мастер-технолог Харьковского электромеханического и турбогенераторного завода имени Сталина **Д. И. Орехов** предлагает усилить борьбу с симулянтами, лишая их права на пособия, а при повторных случаях симуляции — увольняя, как дезорганизаторов производства. Путевки в дома отдыха следует давать только тем, кто работает на данном предприятии не менее трех лет. Автор считает, что целесообразно присвоить цеховым товарищеским судам право выносить решения о необходимости увольнения злостных дезорганизаторов производства.

Экономист Онежского завода **Н. Неелов** также считает необходимым, чтобы роль товарищеских судов была поднята. Это позволит энергично бороться с нарушителями дисциплины. По мнению автора, недопустимо, чтобы в заводских домах продолжали жить летуны и прогульщики, уволенные с завода.

Мастер тракторного цеха Харьковского тракторного завода им. С. Орджоникидзе **М. Д. Никитюк** предлагает усилить систематический контроль общественных организаций за деятельностью страховых советов. Необходимо создать такие условия, чтобы пособия и путевки не попадали в руки лодырей, прогульщиков и симулянтов.

НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ

Германский нажим на зарубежную печать

К путчам, шпионажу и террористическим актам — этим обычным фашистским средствам подготовки очередной агрессии — в последнее время добавлено еще одно: давление на печать, на общественное мнение страны, намечаемой в качестве жертвы захватчика.

Оккупации Австрии, разбойничьему расчленению Чехословакии предшествовало подписание так называемого «соглашения о печати» между Германией и этими странами. Смысл такого рода соглашений совершенно ясен: задушить заблаговременно общественные протесты в стране, усилить фашистскую пропаганду, чтобы подготовить почву для осуществления агрессии.

Давление на печать—одно из распространенных средств нажима со стороны фашистского агрессора на малые страны. Международная пресса изобилует самыми убийственными разоблачениями в этой области. Английский консервативный еженедельник «Спектейтор» пишет, что фашистская Германия оказывает систематическое давление на печать Швейцарии, Голландии, Бельгии, Дании, Швеции, Норвегии, Финляндии. С каждым днем этот нажим становится все более интенсивным и наглым.

«С момента заключения мюнхенского соглашения,—пишет скандинавский корреспондент журнала,—германские требования стали еще более дерзкими. Германские посланники бесцеремонно угрожают этим странам экономическими репрессиями, если печать не займет более «дружественной позиции» в отношении Германии. Датское правительство уже отступило под влиянием этих угроз. Шведское правительство нашло целесообразным разослать всем органам печати секретный циркуляр, в котором просит редакторов проявлять исключительную осторожность при помещении сообщений о Германии...».

Либеральная «Манчестер гардиен» в статье «Свобода и печать» писала на-днях, что фашистские правители Германии не только жестоко расправились с печатью в своих собственных странах, но что они оказывают все бо́льшее давление на иностранную печать.

Симптоматично, что давление Германии испытывает на себе все явственнее и английская печать. Еще недавно мы сообщали о разоблачениях, сделанных по этому поводу видным английским консервативным журналистом, бывшим редактором «Таймс» Уикхэмом Стидом. Последний раскрыл те каналы, по которым проходит в английскую печать профашистское, прогерманское влияние. Каналы эти, как показали факты, ведут к весьма ответственным правящим кругам Англии. Стид, а вслед за ним и многие другие журналисты открыто писали о цензуре, которой усиленно подвергалась английская печать в момент подготовки фашистской агрессии против Чехословакии. Цензура в эти ответственные дни действовала в определенном направлении — облегчая позицию фашистского агрессора.

На-днях вопрос о цензуре подвергся специальному обсуждению в английской палате общин. Представитель оппозиции либерал Мандер внес предложение, в котором выражает сожаление по поводу «действий правительства, направленных к установлению прямо или косвенно политической цензуры и оказанию давления (на печать, кино и т. д.)».

Не меньшую тревогу вызывает и во Франции определенная кампания французской реакционной печати, энергично работающей в пользу фашистской Германии. Эмиль Бюре в правой газете «Ордр» пишет, что оголтелая кампания реакционных газет против компартии ведется по заданию фашистской Германии и Италии и что эта кампания направлена против самых элементарных основ демократии.

Окрики и приказы со стороны фашистских агрессоров по адресу правительств так называемых «демократических» государств становятся с каждым днем все наглее и циничнее. После Мюнхена они явно усилились и участились. В то же время Париж и Лондон проявляют все большую робость и сговорчивость. Реакционная французская и английская печать все больше становится орудием происков фашистских агрессоров, что вызывает растущее возмущение широкой общественности этих стран.

ОБОЗРЕВАТЕЛЬ.

Ответ Чехословакии на польскую ноту

ПРАГА, 18 декабря. (ТАСС). В ответ на польскую ноту, требовавшую прекращения антипольской агитации, ведущейся некоторыми чехословацкими организациями, чехословацкое правительство снова заверило Польшу о «готовности установления с нею добрососедских отношений» и обещало расследовать все приведенные в ноте факты. Правительство обещало также принять решительные меры для борьбы со всеми происходящими на территории Чехословакии антипольскими выступлениями.

КОНЦЕНТРАЦИЯ ПОЛЬСКИХ ВОЙСК В ТЕШИНЕ

ЛОНДОН, 18 декабря. (ТАСС). Как сообщает пражский корреспондент газеты «Дейли экспресс», за последние дни в Тешинскую область прибыло 50 тысяч польских солдат.

Тешинская область, пишет корреспондент, превращена в военный лагерь. 11 железнодорожных составов привезли в Тешинскую область не только солдат, но и военное снаряжение, включая тяжелую артиллерию. В районе Богумина на польско-германской границе установлены зенитные орудия. На крышах высоких зданий установлены пулеметы.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

По сообщениям ТАСС

Как сообщается в официальной сводке испанского министерства обороны, 17 декабря на эстремадурском фронте во время вылазки, совершенной республиканцами у Бельвис де ла Хара, захвачено в плен 14 фашистских солдат и различное военное снаряжение.

На других фронтах—положение без перемен.

* * *

17 декабря итало-германские самолеты бомбардировали Бадалону и Эльперельо (Тортоса). Это—третий налет на Эльперельо в течение последних двух дней. В бомбардировке Эльперельо принимали участие 15 трехмоторных самолетов «Юнкерс». Разрушено 32 дома. Германские самолеты 9 раз низко пролетели над деревней, расстреливая из пулеметов население, которое пыталось скрыться на полях. Имеется много жертв.

* * *

ПАРИЖ, 18 декабря. (ТАСС). Как передает барселонский корреспондент газеты «Се суар», фашистские мятежники и интервенты готовят крупное наступление на фронте Эбро. Для этой операции сосредоточено около 200 тыс. солдат, в том числе—60 тыс. итальянских пехотинцев. Наступление, назначенное первоначально на 14 декабря, откладывается, как указывает корреспондент, повидимому, из-за угрожающего положения в тылу.

РИМ, 18 декабря. (ТАСС). Итальянская печать открыто пишет о подготовке крупного наступления испанских фашистов на Каталонию. Корреспондент газеты «Мессаджеро» на каталонском фронте сообщает о перегруппировке войск мятежников и интервентов.

ВОССТАНИЯ В ФАШИСТСКОМ ТЫЛУ

ПАРИЖ, 18 декабря. (ТАСС). Корреспондент агентства Эспанья в Байоне передает, что в течение последней недели поступают сообщения о волнениях, происходящих в различных пунктах Испании, захваченных фашистскими мятежниками. Корреспондент приводит в связи с этим заявления нескольких иностранцев, которые только-что приехали во Францию из этих районов. Они рассказывают о крупных волнениях и восстаниях, происходивших в течение последних двух недель в Оренсе, Памплоне и Сеговии.

Корреспонденту агентства Эспанья удалось получить ряд данных о положении в этих районах. Фашистский тыл, по этим данным, переживает острый кризис; контроль над событиями ускользает из рук властей. В провинции Оренсе 8 декабря произошло в войсках восстание такого масштаба, что для его подавления были присланы крупные силы из Саламанки.

В связи с другим восстанием военных и фалангистов, происшедшим в Сеговии 11 декабря, много офицеров армии Франко, в том числе 6 полковников, заключено в тюрьму в Бургосе.

В районах, захваченных фашистами, местное население все более враждебно относится к итальянским интервентам.

БАРСЕЛОНА, 18 декабря. (ТАСС). Агентство Фабра передает следующее сообщение из Лиссабона: «Испано-португальская граница закрыта. В Португалию не пропускаются даже фашистские газеты. То же самое происходит на французской границе. Фашистская зона прервала все сношения с внешним миром. В Португалии это об'ясняют тем, что в различных местах фашистской зоны вспыхнули беспорядки. Сообщают, что там произведено огромное количество арестов».

ПРОТИВ БЛОКАДЫ ИСПАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПАРИЖ, 18 декабря. (ТАСС). Близкий к французскому министерству иностранных дел внешнеполитический обозреватель Бургес ратует сегодня за посылку французского представителя к генералу Франко. При этом Бургес ссылается на другие государства и, в частности, на Бельгию, премьер-министр которой Спаак, «будучи социалистом, тем не менее не поколебался принять подобное решение».

Против посылки французского представителя к Франко выступает «Эвр» в своей передовой статье. «Эвр» выступает одновременно против блокады, которой фактически подвергается сейчас республиканская Испания, но требует «сохранения верности политике невмешательства». «Хлеб и сгущенное молоко,— пишет газета,— не являются военным снаряжением. Будем поддерживать политику невмешательства, но снимем блокаду».

ПОДАРОК ФРАНКО БУРБОНАМ

БАРСЕЛОНА, 18 декабря. (ТАСС). Бургосское «правительство» вынесло следующее постановление: «В отмену несправедливости, совершенной парламентом в 1931 году (при установлении республики), вернуть Альфонсу Бурбону (бывшему испанскому королю) все гражданские права и все преимущества».

Это решение вызвано, повидимому, обещанием бывшего испанского короля предоставить Франко заем.

ПРЕДСТОЯЩИЙ С'ЕЗД НАРОДНО-РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ПАРТИИ ТУРЦИИ

АНКАРА, 18 декабря. (ТАСС). 26 декабря состоится всетурецкий с'езд народно-республиканской партии. На с'езде будут происходить выборы генерального председателя и центрального комитета партии. Исмет Иненю считается единственным кандидатом на пост генерального председателя партии, который до дня своей смерти занимал Ататюрк.

Военные действия в Китае

По сообщениям ТАСС

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

В Центральном Китае крупных военных операций не происходит.

Севернее Ханькоу японские части, расположенные в Синьяне, несут тяжелые потери в результате атак китайских партизан. Гуанчжоу, в юго-восточной части провинции Хэнань, полностью очищен от японцев.

В юго-восточной части провинции Аньхуэй, в 25 километрах южнее Уху, идут ожесточенные бои.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

Встретив упорное сопротивление китайских войск, японцы приостановили наступление в Южном Китае, ожидая прибытия подкреплений. Японцы стянули войска к Кантону, где они укрепляют свои позиции.

Северо-восточнее Кантона, в районе Цунхуа, китайские части упорно атакуют японские позиции.

Юго-восточнее Кантона китайские войска в результате ожесточенного боя выбили японцев из Тамшуя и Пинданя. В бою было убито свыше тысячи японцев.

В очищенных от японцев городах Вэйчжоу и Боло восстанавливается нормальная жизнь. Население возвращается обратно в эти города.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

12 декабря китайская авиация успешно поддерживала действия китайских пехотных частей, бомбардируя японские позиции близ Линьфыня (юго-западная часть провинции Шаньси). В тот же день японский отряд в 700 человек с несколькими орудиями под прикрытием 6 бомбардировщиков пытался наступать в направлении на Люлинь (20 километров юго-западнее Лиши). После 2-часового боя атака была отбита.

* * *

В последние дни отмечается активность китайской авиации, совершившей несколько рейдов на японский аэродром в северо-восточных окрестностях Кантона. Во время налета на Кантон китайские самолеты сбросили листовки, призывающие японских солдат не допускать, чтобы ими произвольно распоряжались японские генералы, ведущие войну в своих интересах. 15 декабря в районе Чжуншаня (юго-западнее Кантона) между китайскими и японскими самолетами произошел воздушный бой, во время которого был поврежден 1 японский самолет.

АМЕРИКАНСКИЕ И АНГЛИЙСКИЕ КРЕДИТЫ КИТАЮ

ЧУНЦИН, 18 декабря. (ТАСС). Большинство китайских газет комментирует сообщение о предоставлении США кредита Китаю в 25 миллионов американских долларов.

Газета «Дагунбао» в передовой статье отмечает, что Китай, несмотря на военную обстановку, выполнял и будет выполнять свои долговые обязательства. Газета подчеркивает политическое значение «займа, который является ударом по японскому агрессору».

ЛОНДОН, 18 декабря. (ТАСС). Как сообщает газета «Сэндей таймс», из вновь разрешенных парламентом экспортных кредитов китайскому правительству будет предоставлен кредит в сумме 450 тыс. фунтов стерлингов на покупку грузовиков. Английское правительство, по словам газеты, рассматривает в настоящее время вопрос о предоставлении Китаю займа для укрепления фонда балансирования валюты с тем, чтобы поддержать паритет китайского доллара.

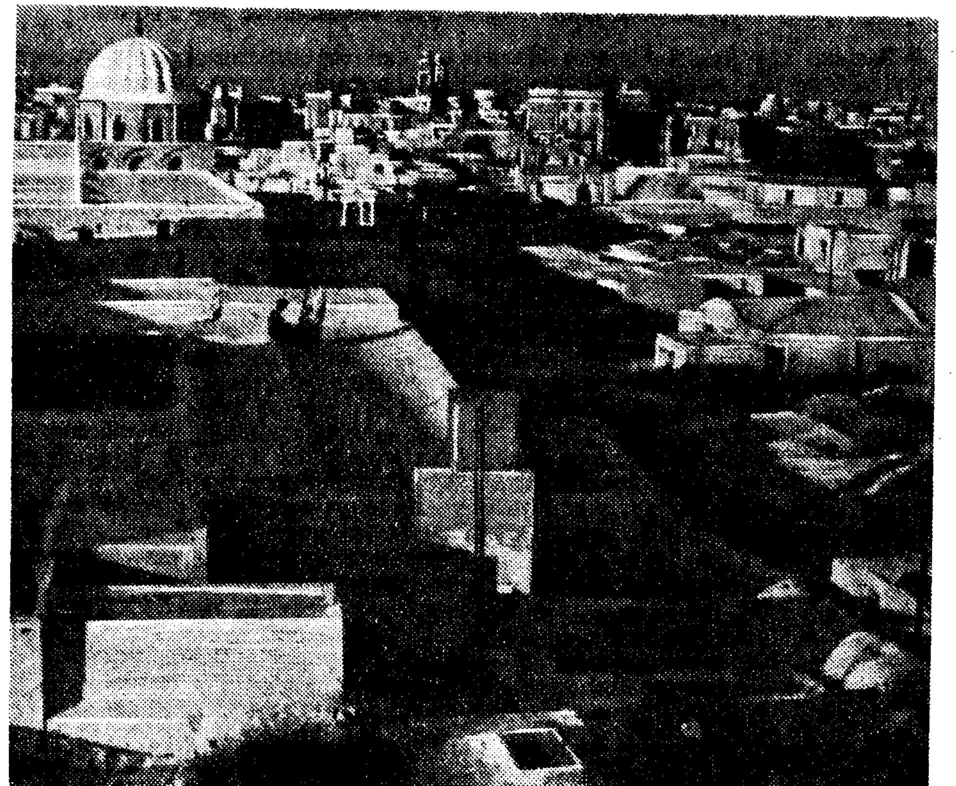
Переговоры Шахта в Лондоне

ПАРИЖ, 18 декабря. (ТАСС). По утверждению лондонского корреспондента «Матен», в осведомленных английских кругах считают, что Шахт уехал из Лондона в Берлин, увозя с собой весьма детально разработанный экспертами Английского банка, лондонского Сити и английского казначейства план «экономического сотрудничества на различных европейских рынках между промышленностью Германии и Англии».

В Лондоне утверждают, что директор Английского банка Норман принял весьма активное участие в переговорах, которые вел в Лондоне Шахт, и что Английский банк готов оказать поддержку «торговому соглашению обеих стран».

Требования Шахта предоставить германскому правительству средства для финансирования еврейской эмиграции из Германии были встречены английскими финансовыми кругами весьма холодно.

По сведениям английских воскресных газет, ряд членов палаты общин отказался встретиться с Шахтом. Директор Английского банка Норман, у которого гостил Шахт, получил большое количество писем от политических деятелей разных направлений, выражающих возмущение циничными предложениями Шахта. По всем признакам попытка Шахта «получить возможность увеличить германский экспорт с целью пополнить запасы иностранной валюты в обмен на разрешение евреям эмигрировать из Германии» не имела успеха.



Вид Туниса — главного города французской колонии Тунис, являющейся об'ектом территориальных притязаний итальянского фашизма. (Фотохроника ТАСС).

Кризис в социалистической партии Бельгии

(ПИСЬМО ИЗ БРЮССЕЛЯ)

События, развернувшиеся в Бельгии за последние полторы—две недели, свидетельствуют о наличии кризиса в бельгийской социалистической партии и в правительстве социалиста Спаака.

Как известно, Спаак, придя к власти, выступил с заверениями о том, что Бельгия не признает так называемое «правительство» испанских фашистских мятежников, что правительство Бельгии будет верно принципам демократии, и т. д. Несмотря на эти заявления, Спаак послал бельгийского представителя в Бургос, оправдывая этот акт экономическими интересами Бельгии. 29 ноября Спаак заявил в сенате, что он немедленно начинает переговоры с генералом Франко, и получил одобрение большинства сената. Последовавшее за этим решение правительства Испании об отзыве своего посла из Брюсселя привело правительство Спаака к кризису. Этот кризис продолжается до сих пор. Его усугубляет возмущение народных масс финансовыми проектами правительства, направленными против трудящихся.

Собравшийся 5 декабря чрезвычайный с'езд бельгийской социалистической партии решительно высказался против установления какой-либо связи с испанскими фашистами. Несмотря на шантаж социалистических министров, угрожавших отставкой и правительственным кризисом, это решение было принято подавляющим большинством голосов.

Казалось, что после такого поражения на с'езде Спааку ничего не оставалось, как уйти в отставку вместе с остальными социалистическими министрами. В этом духе высказывалась пресса, и назывались уже новые члены будущего кабинета. Однако Спаак решил не обращать внимания на решения своей партии и взял курс на раскол социалистической партии.

Спаак добился в парламенте, благодаря поддержке рексистов (фашистов) и других реакционеров, одобрения политики правительства. Против доверия правительству голосовало большинство социалистических депутатов, коммунисты и несколько либералов.

В политических кругах считают, что Спаак ведет линию на создание новой партии, в которую должны войти правые элементы всех существующих партий. На-днях в парламенте было зачитано письмо одного лица, присутствовавшего при разговоре Спаака с некоторыми социалистическими депутатами. В этом разговоре Спаак заявил, что он давно уже не является «ни марксистом, ни социалистом», что «теория классовой борьбы устарела» и что он собирается в удобный момент создать правоцентристскую партию и основать газету, на что у него имеется около десяти миллионов франков. Ни на заседании парламента, ни позднее Спаак не опроверг этих разоблачений. Газета «Вуа дю Пепль» подтверждает приведенные факты. Называют уже лиц, на которых Спаак будет опираться в осуществлении своих планов,—это реакционер Девез и фашист Винс. Молчание Спаака истолковывается, как признание им всех этих фактов.

Руководство социалистической партии не реагировало на заявления Спаака, противоречащие программе социалистической партии, и оставило без последствий поведение 18 социалистических депутатов, нарушивших внутрипартийную дисциплину и голосовавших в парламенте, вопреки решению с'езда, за установление отношений с испанскими фашистскими мятежниками.

Поведение Спаака и руководства социалистической партии вызывает возмущение среди рабочих членов социалистической партии. Ряд деятелей социалистической партии, понимая серьезность создавшегося положения, поднимает голос протеста против предательства интересов рабочего класса и демократии.

М. ТЬЕБО.

Брюссель, 17 декабря.

АНТИФРАНЦУЗСКИЕ ЗАМЫСЛЫ БЕРЛИНА

ПАРИЖ, 18 декабря. (ТАСС). Как передает Табуи в «Эвр», по последним сведениям из Рима, Гитлер во время состоявшейся 9—10 декабря конференции в Мюнхене дал следующие инструкции видным правительственным чиновникам и командованию германской армии и флота:

«Итальянские требования относительно Испании, Туниса, Джибути и Суэца являются сейчас политической программой оси Берлин — Рим. Германия соглашается, чтобы эти итальянские требования были выдвинуты на первый план».

В Риме говорят, что Гитлер будто бы предусматривает все возможности, вплоть до посылки в Италию военных техников и военного снаряжения.

РИМ, 18 декабря. (ТАСС). Газета «Лаворо фашиста» пишет: «Италия после соглашения с Англией имеет в Средиземном море только одного прямого соперника—Францию. Невозможно говорить о европейской солидарности или о новой мирной организации Европы, если не будут ликвидированы причины столь долгого и упорного соперничества».

Требуя разрешения всех споров в пользу Италии и предлагая Франции капитулировать перед Римом, фашистская газета рекомендует Парижу сделать это добровольно и поскорее, ибо «будет значительно более трудным удовлетворить Италию завтрашнего дня, чем сегодняшнюю Италию».

ПРОТЕСТ ГАЗЕТЫ «ПОПЮЛЕР»

ПАРИЖ, 18 декабря. (ТАСС). «Попюлер» выражает возмущение призывом, опубликованным французскими газетами (в подавляющем большинстве совершенно незначительными по своему влиянию), к парламенту с требованием запрещения коммунистической партии во Франции.

Газета указывает, что подобное требование выдвигается в угоду и по приказу Гитлера и что антикоммунистическая кампания направляется, по существу, не только против коммунистов, но и против социалистов и демократии вообще. «Через голову коммунистов хотят поразить также социалистов, и через голову социалистов хотят поразить демократию, — пишет «Попюлер». — Но мы не позволим этого, мы не позволим прикоснуться к свободе, которая является условием республиканского режима, мы не позволим поклонникам Гитлера и Муссолини нанести этот удар».

Газета напоминает одновременно о том, какие огромные средства затрачивает гитлеровская Германия на подкуп французской печати, как об этом недавно сообщал французский еженедельник «Люмьер».

НАКАНУНЕ С'ЕЗДА ФРАНЦУЗСКИХ СОЦИАЛИСТОВ

ПАРИЖ, 18 декабря. (ТАСС). 24 декабря в Монруже (предместье Парижа) открывается чрезвычайный с'езд французской социалистической партии. Этому с'езду в политических кругах Парижа придают большое значение. Говорят о возможности раскола социалистической партии.

Как сообщают, на с'езде будут фигурировать две различные резолюции по вопросам внешней политики. Первая резолюция, вносимая Поль Фором и Севераком, высказывается в пользу «политики мира любой ценой»; авторы этой резолюции, как известно, являются сторонниками мюнхенского соглашения. Вторая резолюция, вносимая Леоном Блюмом, требует более энергичной внешней политики и отпора домогательствам фашистских правительств.

Разногласия на пан-американской конференции

НЬЮ-ЙОРК, 18 декабря. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, на пан-американской конференции усиливаются разногласия, угрожающие срывом конференции.

Между США и Аргентиной продолжается конфликт по поводу проекта декларации о солидарности между американскими странами. США добиваются заключения соглашения, направленного против иностранной агрессии. Аргентина же настаивает на принятии декларации, составленной в общих выражениях. Вчера состоялось заседание руководителей делегаций стран, участвующих в конференции. На заседании обсуждался проект декларации о солидарности между американскими странами и совместной защите Западного полушария, но не было достигнуто никакого соглашения.

США поддерживают Мексика, Куба, Колумбия, Венецуэла и страны Центральной Америки. Аргентину поддерживают Чили, Бразилия, Уругвай, Парагвай и Боливия. Эти страны тесно связаны с Германией и Италией и желают избежать обострения отношений с ними. Германия и Италия закупают в этих странах сельскохозяйственные продукты, в чем США не могут заменить их. Другие южноамериканские страны опасаются бойкота со стороны Германии.

По сообщению агентства Юнайтед Пресс, Хэлл предложил даже вооруженную помощь США любой стране американского континента, которая подвергнется нападению со стороны не-американской страны. Однако аргентинская делегация отклонила это предложение на том основании, что оно «явно направлено против некоторых стран Европы и Азии».

Корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» пишет, что Хэлл не сможет добиться декларации о солидарности между американскими странами и изоляции Западного полушария. Некоторые делегации, по словам корреспондента, призывают США отказаться от попыток добиться единогласия и стремиться к заключению более решительной декларации о солидарности без Аргентины.

ПРЕДАНИЕ СУДУ ЯПОНСКИХ УЧЕНЫХ

ТОКИО, 18 декабря. (ТАСС). По сообщению газеты «Асахи», арестованные в феврале этого года профессора Токийского университета и других университетов Оучи, Вакимура, Минобэ, Минами и другие предаются суду. Они обвиняются в том, что являются деятелями народного фронта.

Панамский канал

Оборона Панамского канала считается в военных кругах США одной из главных—«проблемой номер первый». Сейчас, в связи с процессом германского шпиона Шакова, происходящим в Кристобале, Панамскому каналу снова уделяется много внимания.

Стратегическое значение Панамского канала определяется его географическим положением. Панамский канал перерезает узкий Панамский перешеек, соединяющий Центральную Америку с Южной Америкой, и связывает Панамский залив Тихого океана и залив Москито в Караибском море. Канал представляет собою одно из крупнейших сооружений нашего времени. Постройка его была начата в 1904 году, к 1914 году канал был открыт для движения судов, но строительство не было завершено и официально закончилось лишь в 1931 г.

По договору, заключенному в 1904 г. с республикой Панама, расположенной на Панамском перешейке, США приобрели право собственности на так называемую зону Панамского канала. Эта зона охватывает 8 километров по обе стороны канала, площадь ее—1.365 кв. километров, население — 30 тысяч человек.



Длина Панамского канала—81,3 километра, глубина—12,5 метра, наибольшая ширина—91,4 метра. Пропускная способность—от 40 до 50 кораблей в день, средняя продолжительность прохождения судов через канал—7—8 часов.

Стратегическое и экономическое значение Панамского канала для США неизмеримо велико. Сооружение канала в огромной степени сократило морской путь между тихоокеанскими и атлантическими портами США. Так, например, путь от Нью-Йорка в Сан-Франциско, лежавший ранее через Магелланов пролив, составлял 13.155 миль. Путь через Панамский канал составляет не более 7.893 миль. От Ливерпуля до Сан-Франциско раньше нужно было ехать 13.502 мили, огибая всю Южную Америку; этот путь с открытием Панамского канала сократился на 5.666 миль.

Американская печать уделяет в последнее время большое внимание вопросам обороны Панамского канала. Серьезный политический ежемесячник «Кэррент истори» открывает серию статей, посвященных проблемам обороны США, со статьи о Панамском канале.

«Панамский канал,—пишет журнал,—дает возможность всем силам нашего флота находиться в любом из двух океанов. Опыт маневров показывает, что флот США в полном его составе может пройти через шлюзы канала в течение двух дней. Канал представляет собой единственный в своем роде внутренний путь, который дает нам возможность быстро перевести весь флот из одного океана в другой, не предоставляя той же возможности неприятелю».

Журнал указывает, что со стороны Атлантического океана США связаны с Панамским каналом через Караибское море, закрытое для доступа извне «в силу господства США над проходами между островами Вест-Индии».

Однако страны, которые США включают в число своих возможных врагов,—страны-агрессоры—в последнее время уделяют, как известно, значительное внимание Западному полушарию. Японский и германский шпионаж в зоне Панамского канала, естественно, вызывает беспокойство американских властей. Более серьезная тревога связана, однако, не только с возможностью раскрытия военных секретов обороны канала, но также и воздушного нападения на его сооружения.

Эту опасность подчеркивает и «Кэррент истори». «Самолеты, действующие с авианосцев,—пишет журнал,—или с расположенных по соседству сухопутных баз, могут весьма эффективно бомбардировать канал, шлюзы, электростанции и т. п.».

Именно в связи с этим правительственные и военные круги США весьма резко реагировали на колониальные притязания Германии, в частности на сообщения о том, что Германия добивается передачи ей островов в Караибском море.

Большое беспокойство США вызывают также попытки Японии и Германии создать свои базы в Мексике и других латино-американских странах. США приходится сталкиваться с происками стран-агрессоров в непосредственной близости Панамского канала. Президент Гватемалы Убико открыто говорит о намерении заключить союз с Италией. Сальвадор представляет собою «сферу влияния» Германии и Японии.

Опасения за судьбу Панамского канала, несомненно, играют не последнюю роль в тех упорных попытках, которые предпринимают сейчас США с целью добиться создания блока стран Латинской Америки для противодействия фашистским агрессорам, угрожающим спокойствию Западного полушария.

Иностранная хроника

✻ В Милане (Италия) арестовано 30 рабочих-железнодорожников, производивших тайные сборы в пользу республиканской Испании.

✻ В Рейхенберге (Судетская область) усиленными темпами строится новый военный аэродром. Работы производятся круглые сутки.

✻ В Барселоне и ее окрестностях работают детские столовые, рассчитанные на 50 тысяч детей. Советник каталонского правительства Коморера заявил, что число детей, обслуживаемых столовыми, будет увеличено до 200 тысяч.

НА БЫТОВЫЕ ТЕМЫ

В ПРИГОРОДНОМ ПОЕЗДЕ

БАРНАУЛ, 18 декабря. **(Спец. корр. «Правды»).** Ежедневно по утрам специальные пригородные поезда привозят из ближайших селений — Повалихи и Усть-Тальменской в Барнаул 3 тысячи рабочих. Люди торопятся на Меланжевый комбинат и вагоноремонтный завод. Вечером те же поезда увозят рабочих домой.

Пригородное движение в Барнауле организовано безобразно, что вызывает совершенно справедливые нарекания рабочих.

На станции Барнаул имеется только один поезд, который вечером совершает два рейса: первый — в Повалиху, второй—в Усть-Тальменскую. Стало быть, те рабочие, которые живут в Усть-Тальменской,—семьдесят километров от Барнаула,—попадают домой только в полночь. На рассвете нужно снова торопиться на станцию, так как свои утренние рейсы поезд начинает с Усть-Тальменской.

В вагонах всегда давка. Люди с большими усилиями проталкиваются к проходу, где надо стоять весь двухчасовой путь. Дряхлые, уже «видавшие виды», щелистые вагоны с выбитыми стеклами и незакрывающимися дверьми почти не отапливаются.

— Бесполезно,—говорят проводники,—все равно холодно!

Сейчас в Барнауле морозы достигают 45 градусов. Однако бездушные чиновники продолжают выпускать на линию неотремонтированный поезд, грязный, холодный, издевательски мотивируя тем, что сибиряки, мол, к этому привыкли.

В Барнауле пригородный рабочий поезд считают «мелочью», которой вряд ли стоит интересоваться. Этим барским пренебрежением со стороны местных организаций к элементарным нуждам рабочих пользуются хулиганствующие элементы. Пассажиры поезда терроризированы хулиганами: на-днях один стахановец-железнодорожник был избит ими.

Отеплить вагоны, почистить их, наладить регулярное движение пригородных поездов—дело, требующее только инициативы, заботливости, большевистского отношения к людям, чего, к сожалению, нехватает ни у руководителей города, ни в Управлении Томской железной дороги.

О. КУРГАНОВ.

ВЫПОЛНИЛИ ГОДОВОЙ ПЛАН

ПАВЛОВО (Горьковская область). 18 декабря. **(По телеграфу).** Завод им. Сталина выполнил годовую производственную программу. Выпущено различных металлических изделий на 19.807 тысяч рублей. Коллектив завода взял обязательство до конца года дать стране дополнительно продукции на 800 тысяч рублей.

Выполнил годовое задание и Ворсменский завод им. Ленина. Изготовлено хирургического инструмента на 10.400 тысяч рублей. В этом году завод освоил производство тринадцати новых хирургических инструментов.

Досрочно закончил выполнение годовой программы завод складных ножей. За год выпущено свыше 2 миллионов складных ножей.

* * *

НОВОСИБИРСК, 18 декабря. (ТАСС). Коллектив мартеновского цеха № 1 Кузнецкого металлургического завода имени Сталина выполнил годовой план. К 15 декабря выплавлено 885 тысяч тонн стали.

* * *

СНЕЖНОЕ (Украинская ССР), 18 декабря. (ТАСС). Шахты треста «Снежнянантрацит» встречают новый год большими успехами. Коллектив шахты № 2 закончил выполнение годового плана угледобычи, выдав на-гора 210 тысяч тонн угля. Горняки обязались до конца года дать еще 10 тысяч тонн угля.

ЗАКЛАДКА НОВЫХ ШАХТ

ЧЕРЕМХОВО, 18 декабря. **(Корр. «Правды»).** Трест «Востсибуголь» приступил к закладке мелких шахт. На Владимирском угольном месторождении, в 45 километрах от Черемхово, заложена шахта мощностью в 120 тысяч тонн в год. На-днях будет заложена шахта такой же мощности в Забитуйском месторождении.

Новые шахты должны вступить в эксплоатацию в конце будущего года.

МЕТАЛЛ ЗА 17 ДЕКАБРЯ *)

(в тыс. тонн)

	План	Выпуск	% плана
ЧУГУН	45.6	28.0	61.4
СТАЛЬ	56.1	34,8	62.1
ПРОКАТ	43.6	28.5	65,4

УГОЛЬ ЗА 17 ДЕКАБРЯ *)

(в тыс. тонн)

	План	Добыто	% плана
ПО СОЮЗУ	390,0	294,7	75,6
КОМБИНАТЫ ДОНБАССА:			
Сталинуголь	119.6	96.6	80.8
Ворошиловградуголь	87,9	62.0	70.5
Ростовуголь	25,7	18,9	73,3

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 17 ДЕКАБРЯ

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых «ЗИС»	214	200	93.5
Автомашин легковых «ЗИС»	15	12	80,0
Автомашин грузовых «ГАЗ»	413	310	75.1
Автомашин легковых «М-1»	68	68	100,0

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

17 декабря на железных дорогах Союза погружено **58.122** вагона — **64.6** проц. плана, выгружено **54.536** вагонов — **59.7** проц. плана.

*) На добыче угля и выпуске металла 17 декабря сказались жестокие снежные бураны в Донбассе и ряде районов Востока.

ПЕРЕД С'ЕЗДОМ ХИРУРГОВ

ХАРЬКОВ, 18 декабря. (ТАСС). В Харькове ведется деятельная подготовка к открывающемуся здесь 25 декабря всесоюзному с'езду хирургов. Оргбюро получило тезисы всех 83 докладов, которые предстоит заслушать на с'езде.

Оборудуется радиоаудитория на 300 человек, где можно слушать доклады, не присутствуя на с'езде. Для участников с'езда будут демонстрироваться научные фильмы по хирургии.

К с'езду приурочивается открытие выставки, которая отразит достижения советской хирургии.



Город Чкаловск (бывш. Василево-Слобода) — родина покойного Героя Советского Союза комбрига **Валерия Павловича Чкалова.**

Фото А. Капелюша.

ОТКРЫТИЕ КАТКОВ В ЛЕНИНГРАДЕ

ЛЕНИНГРАД, 18 декабря. **(Корр. «Правды»).** Сегодня начали работать катки на многих стадионах, в садах и парках города. На ледяном поле стадиона имени Ленина встретились в первом блицтурнире несколько хоккейных команд. Оживленно прошел первый конькобежный день на катке стадиона «Динамо».

В следующий выходной день начнутся хоккейные игры на первенство Ленинграда.

На-днях открылись зимние базы однодневного отдыха в Слуцке, Петергофе и Центральном парке культуры и отдыха имени С. М. Кирова.

ПРОЕКТ РЕКОНСТРУКЦИИ ТУЛЫ

ТУЛА, 18 декабря. **(Корр. «Правды»).** Оргкомитет Президиума Верховного Совета РСФСР по Тульской области утвердил проект реконструкции Тулы.

За годы советской власти население города увеличилось в полтора раза и продолжает расти. Выстроены прекрасные многоэтажные здания институтов и школ, больниц, детских садов, театров и клубов. Центральные улицы города оделись в асфальт, проведен трамвай, сооружены водопровод и канализация.

Проект предусматривает строительство жилищ в третьей пятилетке общей площадью в 600.000 кв. метров. Дома будут строиться на сухих, расположенных на высоких местах участках.

В плане реконструкции намечено создание ботанического сада, зоопарка, 9 районных парков, 15 детских парков и 11 городских садов. Общая площадь садов и парков увеличивается со 146 до 3.000 гектаров.

Проект предусматривает значительное расширение водопроводной и канализационной сетей и устройство новых линий городского трамвая.

Центр Тулы украсят монументальные здания Дома советов, Дворца культуры и Большого театра.

НОВЫЙ ОТРЯД КОМАНДИРОВ АРТИЛЛЕРИИ

ЛЕНИНГРАД, 18 декабря. **(Корр. «Правды»).** В 1-м Ленинградском краснознаменном артиллерийском училище начались государственные экзамены. Комиссия Наркомата обороны проверяет знания курсантов-выпускников по теории артиллерийской стрельбы, тактике, истории ВКП(б) и другим предметам.

В конце этого месяца Красная Армия получит новый отряд командиров, лейтенантов артиллерии, воспитанников Ленинградского краснознаменного артиллерийского училища.

ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫЕ ТЕПЛИЦЫ

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 18 декабря. **(Корр. «Правды»).** На Днепропетровщине насчитывается 53 тысячи электрифицированных домов колхозников. Большие доходы колхозники получают от электрифицированных теплиц, площадь которых превышает 5.000 квадратных метров. В колхозах работает больше тысячи электромоторов общей мощностью в 15 тысяч киловатт.

Трест «Днепросельэнерго» построил в районах области 19 электроподстанций. Намечено электрифицировать 72 колхоза.

ЛЕДОКОЛЬНАЯ НАВИГАЦИЯ В ЛЕНИНГРАДСКОМ ПОРТУ

ЛЕНИНГРАД, 18 декабря. **(Корр. «Правды»).** Сильные морозы быстро сковали льдом Финский залив. Сегодня кромка льда находилась у Толбухина маяка, в 25 милях от Ленинграда. Толщина льда 8—10 сантиметров.

В Ленинградском торговом порту открылась ледокольная навигация. Ледоколы «Трувор» и «Октябрь» привели в порт и вывели оттуда 14 советских и иностранных судов, в том числе пароходы: «Енисей», «Пинега», теплоходы: «Кузнец Лесов», «Циолковский», финский пароход «Ингеборг», эстонский пароход «Наутик» и другие.

ОТОВСЮДУ

◆ Вчера открылась девятая конференция врачей **Московской** области. В работах принимает участие свыше тысячи человек. Конференция продлится до 20 декабря.

◆ **Петрозаводская** лыжная фабрика осваивает производство лыж, склеиваемых водоупорным клеем из двух частей дерева. До конца года будет выпущено 5—6 тыс. пар клееных лыж.

◆ В городе **Кяхта** (Бурят-Монгольская АССР) открылся Дом пионеров.

◆ На **киевском** заводе «Большевик» закончено строительство нового жилого дома. В доме — 400 квартир по 2—3 комнаты.

Жизнь на «Седове»

ЛЕДОКОЛ «СЕДОВ», 18 декабря. (Радио спец. корр. ТАСС). Ночь. На темном небе ярко блестят звезды. Фосфорическим светом переливается полярное сияние, освещая ледяную пустыню. Тихо на судне, только ветер завывает в снастях, да иногда треск ломающегося льда нарушает тишину.

На верхнем мостике, в метеобудке, загорелся электрический свет. Это вахтенный начальник, наш доктор тов. Соболевский ведет метеорологические наблюдения, которые производятся через каждые два часа. Остальные моряки спят крепким сном.

В 8 часов утра встает вся команда. Дневальный тов. Шарыпов накрывает стол. В каюткомпанию собираются быстро и шумно. Завтрак вкусный, питательный.

Тов. Соболевский сдает вахту сменщику. Метеовахту несут четыре человека: капитан, доктор, старший помощник и научный сотрудник тов. Буйницкий.

Старший механик тов. Трофимов и машинист тов. Недзвецкий проверяют в машинном отделении движок динамомашины, установленной для зарядки аккумуляторов. Второй механик тов. Токарев и тов. Алферов меняют шестерни и исправляют тормоз глубоководной лебедки. Боцман тов. Буторин с матросом тов. Гаманковым и кочегаром тов. Гетманом распускают старый стальной трос.

Научный сотрудник тов. Буйницкий вычисляет местонахождение корабля на основании результатов последних астрономических наблюдений. Такие наблюдения, если позволяет погода, производятся два раза в сутки. Старший радист тов. Полянский ведет по радио беседу с зимовщиками мыса Челюскин.

Незаметно подходит время обеда. Затем—мертвый час и работа до ужина.

Капитан вместе со старшим помощником тов. Ефремовым составляет годовой отчет. Тов. Буйницкий в сопровождении тов. Гетмана, вооруженного винтовкой, идет в ледяной домик, расположенный за полмили от судна, делать магнитные наблюдения.

После ужина полярники отдыхают, некоторые читают. Прослушав ночной выпуск «Последних известий по радио», ложимся спать. Снова тишина, слышны только шаги вахтенного.

СМОТР ПЕВЦОВ

(Первый тур всесоюзного конкурса вокалистов на Украине)

В Большом зале Киевской ордена Ленина консерватории 18 декабря начались выступления участников первого тура всесоюзного конкурса вокалистов. Это большое музыкальное событие привлекает внимание всей общественности. Несомненно, что конкурс поможет выявить новые, яркие таланты и позволит широко проверить постановку вокального образования в республике.

На Украине, где выросли прекрасные певцы и певицы, известные далеко за ее пределами, есть много талантливых вокалистов, не получивших законченного музыкального образования. И совершенно правильно поступил Всесоюзный комитет по делам искусств, разрешив допустить к конкурсу и тех исполнителей, которые не закончили высшую музыкальную школу, но уже зарекомендовали себя на практической работе.

Для участия в первом туре конкурса на Украине записалось 70 человек — из них только 44 обладают высшим вокальным образованием. Среди записавшихся — 54 женщины и 16 мужчин. Это соотношение еще раз напоминает нам о недостатке исполнителей мужских партий — в частности басов и теноров.

Из числа участников конкурса только 22 человека работают в оперных театрах. Повидимому, сами театры не проявили должного интереса к этому большому и важному делу. Лишь Одесский оперный театр отобрал группу молодых артистов.

В состав жюри первого тура конкурса на Украине привлечены ведущие оперные артисты, дирижеры, профессора и композиторы: народная артистка СССР орденоносец Литвиненко-Вольгемут, народный артист УССР орденоносец Донец, заслуженный артист республики Ильин, заслуженные артисты республики дирижеры Дранишников и орденоносец Йориш и другие.

После первого тура, который предполагается закончить 21 декабря, лучшие исполнители выедут в Москву для участия во втором туре всесоюзного конкурса.

И. ПАТОРЖИНСКИЙ.
Народный артист УССР, депутат Верховного Совета УССР.

Киев, 18 декабря. **(По телефону).**

ВОЕННО-МОРСКОЙ КЛУБ В ГОРЬКОМ

ГОРЬКИЙ, 18 декабря. **(Корр. «Правды»).** На автозаводе имени Молотова и в Сормове в кружках военно-морского дела занимается около 500 человек. Летом они проходили практику на шлюпках, катерах и яхтах по Волге и Оке. В ближайшее время в Горьком открывается военно-морской клуб Осоавиахима.

ЮБИЛЕЙНЫЙ НОМЕР ГАЗЕТЫ «СОЦИАЛИСТИК КАЗАХСТАН»

АЛМА-АТА, 18 декабря. **(По телеграфу).** 24 декабря выходит пятитысячный номер газеты «Социалистик Казахстан». Это — старейшая казахская национальная руководящая газета; она издается в течение восемнадцати лет.

ВЫСТАВКИ ПО ПЕРЕПИСИ НАСЕЛЕНИЯ

Во многих музеях РСФСР организуются выставки и уголки, посвященные всесоюзной переписи населения 1939 г. На выставках можно будет ознакомиться с материалами, характеризующими рост индустриализации и коллективизации Советского Союза, изменение классовой структуры нашего общества, жизнь народов СССР и т. д.

В числе экспонатов выставляются образцы переписных документов, схемы организации переписи от счетчика до Центрального управления народнохозяйственного учета. Большое внимание уделяется истории переписей населения в нашей стране, начиная от ревизских сказок.

При выставках в музеях организуется консультация по вопросам переписи.

(ТАСС).

8.099 ТОНН ЧАЯ

ТБИЛИСИ, 18 декабря. (ТАСС). Чайные фабрики треста «Чай-Грузия» закончили переработку зеленого чайного листа. Выпущено 8.099 тонн байхового чая. План выпуска чаев высшего и первого сортов выполнен с большим превышением.

ЮБИЛЕЙ ХУДОЖНИКА ПОПОВА

ПЕТРОЗАВОДСК, 18 декабря. **(Корр. «Правды»).** Исполнилось 40 лет художественной деятельности карельского художника Вениамина Николаевича Попова.

На выставке в Доме народного творчества представлено 150 работ юбиляра. Среди них—портрет В. И. Ленина, картины «Первая ячейка большевиков на Онежском заводе», «Пограничники», «Грузчики», «Карелка», «Кивачский водопад», «Осень в Карелии», «Девушка в платке» и другие.

Хроника искусств

✪ **Пьеса о летчиках — «Будни».** Театр им. М. Н. Ермоловой (Москва) принял к постановке пьесу тов. Голикова «Будни». Пьеса посвящена советской авиации.

✪ **Десятилетие 2-го государственного театра Армянской ССР.** На-днях в Ленинакане отмечено десятилетие Второго государственного театра Армянской ССР. За время своего существования театр поставил 59 пьес, в том числе 42 пьесы советских авторов.

✪ **«Чортов мост».** В Камерном театре и в Московском театре сатиры идут репетиции антифашистской комедии-памфлета «Чортов мост», написанной А. Н. Толстым.

✪ **Пьесы Перец Маркиша.** В наступающем году Государственный еврейский театр покажет две пьесы Перец Маркиша: «Пир» (о гражданской войне на Украине) и «Клятву» (о гонении на евреев в фашистской Германии).

СУДА ДЛЯ РЫБАКОВ-КОЛХОЗНИКОВ

РОСТОВ-на-ДОНУ, 18 декабря. **(Корр. «Правды»).** Судостроительная верфь города Азова получила от Наркомпищепрома СССР второй заказ на постройку 30 судов типа «кавасаки». Суда будут отправлены рыболовецким станциям, обслуживающим колхозы, расположенные на берегах Аральского моря и озера Балхаш.

Первый заказ на 21 «кавасаки» коллектив судоверфи выполнил к XXI годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

РОЗЫГРЫШ ПЕРВЕНСТВА СССР ПО БОКСУ

В Москве начался розыгрыш командного первенства СССР по боксу. Первенство оспаривают боксеры «Динамо», «Спартака» и сборная команда профсоюзных спортивных обществ. На ринге встретятся 48 человек. В составе команд — чемпионы СССР и мастера бокса.

В первый день соревнований проводились встречи между боксерами вторых команд «Спартака» и профсоюзов. Команда профсоюзов набрала 14 очков, спартаковцы—10. Вчера в театре имени Ленина состоялся второй день соревнований. Против первой команды «Динамо» выступили лучшие боксеры спортивных обществ профсоюзов. Вторая команда «Динамо» встретилась со второй командой «Спартака». Интересной была встреча между молодым боксером «Спартака» Осиповым и бывшим чемпионом страны динамовцем Каюровым. Осипов легко победил Каюрова.

ФАБРИКА КИНОХРОНИКИ В КИЕВЕ

КИЕВ, 18 декабря. **(Корр. «Правды»).** В Киеве, на Госпитальной улице, закончено строительство новой фабрики кинохроники. Построены павильон для озвучания кинофильмов, аппаратная, монтажная и копировальная лаборатории.

Сейчас заканчиваются отделочные работы, идет монтаж оборудования.

Строительство фабрики обошлось в 6,5 млн. рублей. Мощность фабрики — 140 киножурналов в год.

МОРОЗЫ

Морозная погода удерживалась вчера на значительной части европейской территории СССР. Днем в Москве было 22 градуса, в Смоленске — 20 градусов, в Свердловске — 21 градус, в Оренбурге — 20 градусов ниже нуля.

Сильное похолодание наблюдается в Сибири и Казахстане. Вчера в Новосибирске температура понизилась до 46 градусов, в Томске — 46 градусов, Караганде — 43 градусов, Семипалатинске — 44 градусов.

На юго-востоке Украины и на Северном Кавказе стояла пасмурная погода со снегопадами и метелями.

В ближайшие дни существенных изменений погоды не ожидается.

ПРОИСШЕСТВИЯ

✱ **Пожар в деревне.** В ночь на 18 декабря в деревне Юкки, Парголовского района, Ленинградской области, загорелся одноэтажный жилой дом, принадлежавший семье председателя колхоза тов. Ягонен. Огонь быстро распространился.

Прибывшим пожарным не удалось отстоять дом. В огне погибла 83-летняя мать председателя колхоза.

Причина пожара не установлена. Ведется расследование.

Лесорубы-стахановцы

(От специального корреспондента «Правды»)

Оно висит в конторе лесопункта 47-го километра—алое шелковое полотнище переходящего знамени Подюжского леспромхоза...

Приближается конец года. Члены жюри соревнования едут в поселок, они ходят по квартирам, лесосекам, осматривают детский сад, столовую, клуб. Лица их непроницаемы. Жюри заседает, когда в комнату стремительно входит человек и передает телефонограмму. Страничка переходит из рук в руки. Круглов — технорук лесопункта 29-го километра — читает вслух:

— Сегодня, 12 декабря, стахановец лесопункта 29-го километра Василий Терентьевич Гузиенко с двумя подсобниками нарубил 194,2 кубометра леса.

Директор Шевелев.

В комнате тихо. 194 кубометра! Вечные лесорубы из Хмельников, Тавринки давали в день самое большее 5 кубометров.

— Есть герои — летчики, шахтеры, металлурги, а теперь у нас в лесу герои,—говорит Круглов.—Знамя, значит, мы отберем,— заканчивает он.

Лесопункт был самым отстающим. Казалось странным сказать, что ты с 47-го километра. А теперь—Понапрасного и Данилова из лесорубов выдвинули заведующими лесопунктами. План четвертого квартала будет скоро закончен. Лесоруб Уланов дал 103 кубометра леса в день, Слипенко—179 кубометров.

Весть о рекорде распространяется по поселку. Поздний вечер. Лесорубы возвращаются с работы. Взволнованные разговоры идут в общежитиях, столовых, квартирах стахановцев. В пилоставной мастер особенно тщательно точит пилы. Одни пилы лучше берут зимой, другие—летом. По-разному нужно точить зубцы для сухого или зеленого леса. Мастер весь ушел в работу. Рядом в клубе собирается спокойный, неторопливый лесной народ. Парторг Белоусов открывает собрание. Сейчас, оглядывая людей, он чувствует уверенность, что лесопункт победит.

Кончилось собрание. Даже Круглов заколебался. Больно уверены эти люди. Он звонит к себе в лесопункт:

— Василий Терентьевич! Тут такие чудеса задумали — Слипенко обещает дать 200 кубометров.

— Ладно,—отвечает спокойный, уверенный голос Гузиенко, — посмотрим.

Поздно. Черная, безлунная ночь. Точит пилы мастер, поблескивают стальные полотнища. Гузиенко идет спать. Только второй месяц он по-настоящему рубит лес, а дело это стало родным, привычным, любимым. Каждый по-своему находит счастье. Товарищ, славный лесоруб Виноградов, показал ему секреты мастерства. Всем теперь свободны. Быстрее, быстрее, как смычок по скрипке, играющей невидимую победную мелодию, идет, вонзается в ствол стальная полоска. Чудесный это инструмент — лучок — простой, ловкий. Может, будет время, люди сумеют валить пятьсот, тысячу кубометров в день. Может быть, есть такой секрет, такой прием...

Лесоруб Понапрасный, когда стал начальником лесопункта 29, выломал стенки — гнезда клопов, сложил русские печи, чтобы веселее было хозяйкам. На 29-м знаменитая столовая. Лесорубы в лесу получают хорошую пищу. От того, что любят свое дело повара, от супа, борщей, котлет, мяса, блинов, пирожков в столовой 29 у людей как-то особенно прибывают силы.

Горячая работа в лесу. Комсомолец Звягин был счетоводом. Любо посмотреть, как теперь он управляется с пилой. Недалеко работает знаменитый мастер Уланов. Виноградов из 29-го лесопункта первым показал, что можно рубить в день больше 90 кубометров леса. Весть о его славной победе разнеслась далеко. Уланов с 47-го километра решил померяться с ним силами. Каждый работает по-своему. Уланов—красный партизан, командир. Страна наградила его орденом. Человек и тут по-командирски организовал работу. Раньше всего надо расчистить от кустов, валежника площадку боя. Все готово, и Уланов начинает работу. Первый ряд деревьев свален. Пока подсобник раскоржевывает стволы, мастер валит другой ряд. Точный план. Ни минуты простоя. И, мастерски владея лучковой пилой, Уланов срубает в день больше 100 кубометров.

Светает... Синеет снег. Работа в разгаре. Лесосека Слипенко. Это невысокий, ловкий, стремительный человек. Никто так, как он, не умеет точить пилы. Послушный лучок глубоко уходит в ствол. Несколько секунд,—и столетняя сосна с грохотом падает на землю. Дерево падает за деревом. Там, где несколько часов назад высился густой лес, лежат стволы. Снег пожелтел от опилков. Теперь Слипенко уверен, что выполнит обещание — даст больше 200 кубометров.

— Знамя будет за нами,—говорит он.

Рано праздновать победу. Жюри едет на 29-й километр. Даже по лицам встречающих видно — какая-то большая радость. Директор леспромхоза жмет руку Гузиенко.

— Поздравляю с новым рекордом — 216 кубометров!

Гузиенко работал с 5 часов утра. К обеду свалено и раскоржевано было 180 кубов. В декабре за 6 рабочих дней стахановец получил 1.934 рубля. 200 кубометров—не случайный рекорд. Со дня на день растет выработка, не падая ниже 100 кубометров. Замечательную победу одержал молодой лесоруб. И разве он один? Сегодня вообще какой-то особенный, взволнованный день. Поздно, а никто не расходится. Сидят в конторе, спорят, перешучиваются. Гордость на лицах бухгалтера, статистика, мастеров леса. Особенно горды комсомольцы. Десять комсомольцев нарубили сегодня 150 кубометров. А ведь ребята только третий день в лесу. Славный комсомольский бригадир Сергей Журенков сумел об'единить, научить людей. Недавние официантки, подсобники выполнили почти три нормы. Лиза Ярова за день получила столько, сколько раньше ей причиталось за неделю. Журенков заработал в день 114 рублей.

Новое поколение мастеров вырастает в леспромхозе.

Так проходит вечер 13 декабря. Пора спать, но люди не расходятся. Ждут вестей с 47-го километра. Вот, наконец, долгожданная телефонограмма. Слипенко нарубил 203 кубометра. Завтра обещает дать еще больше...

А. ШАРОВ.

Архангельская область. Станция Подюга.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

БОЛЬШОЙ — оп. **Евгений Онегин; ФИЛИАЛ** БОЛЬШОГО — оп. **Фауст;** МАЛЫЙ — **Борис Годунов;** ФИЛИАЛ МАЛОГО — **На бойком месте;** МХАТ им. ГОРЬКОГО — **Враги;** ФИЛИАЛ МХАТ — **Гроза;** ГОС. ОПЕРН. ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО — **Борис Годунов;** КАМЕРНЫЙ — **Очная ставка;** Им. Евг. ВАХТАНГОВА — **Человек с ружьем;** МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР — в пом. Госцентюза (Мамоновский пер., 10) — **На всякого мудреца довольно простоты;** ЦЕНТР. ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ (в пом. т-ра им. Моссовета — «Эрмитаж») — **Мещане;** РЕВОЛЮЦИИ — сп. Камерного т-ра — **Алькасар;** Им. М. Н. ЕРМОЛОВОЙ — **Бедная невеста;** САТИРЫ — **Весенний смотр;** ТЕАТР ЛЕНСОВЕТА — сп. т-ра Сатиры — **Мелкие козыри;** ОПЕРЕТТЫ — **Свадьба в Малиновке;** МОСК. СОВРЕМЕННЫЙ ТЕАТР (в пом. Еврейского т-ра) — сп. **Егор Булычев;** МОСК. ГОСУД. ТЕАТР ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — **Ночь в сентябре.**

ЛЕКТОРИЙ МГУ — «**ЯПОНИЯ**» — читает **Г. Н. Болдырев.** Нач. в 8.30 веч. Билеты продаются.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-86; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-15-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Иллюстрационного — Д 3-33-85; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № В—44656. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 1134.